

KARNATAKA LOKAYUKTA

No.Compt/Uplok/GLB-2088/2018/ARE-5

Multi-storied Building
Dr.B.R. Ambedkar Veedhi,
Bangalore,
Dated: 26/04/2022.**REPORT UNDER SECTION 12(1) OF THE KARNATAKA
LOKAYUKTA ACT, 1984**

Sub: For taking action to recover the amount from the Respondent Nos. (1) Sri.Basavaraja Bandivaddar, Executive Engineer, PWD Port and Inland Water Transport, Koppal Division, Koppal, (2) Sri.Tirumala Rao Kulakarni, AEE, PWD, Port and Inland Water Transport, Sub division, Gangavathi, (3) Sri.B.Rajappa, AE, PWD, Port and Inland Water Transport Sub division, Gangavathi (4) Sri. Devendrappa, AE, PWD, Port and Inland Water Transport, Sub.Division, Gangavathi, (5) Sri.Poobalan, AEE, PWD, Port and Inland Water Transport, Sub Division, Koppal and (6) Sri.Khaja Hussain, AE, Sub division, Koppal for the loss caused in carrying out the road work under CRF Project in Gangavathi Taluk, Koppal district during 2017-18.

1. On the basis of complaint filed by one Sri.Srinivas Naik, S/o Narasappa Naik, 31st Ward, Annuru Gowramma Camp, Gangavathi, Koppal District (hereinafter referred to as 'complainant' for short) against (1) Sri.Basavaraja Bandivaddar, Executive Engineer, PWD Port and Inland Water Transport,

Koppal Division, Koppal, (2) Sri.Tirumala Rao Kulakarni, AEE, PWD, Port and Inland Water Transport, Sub division, Gangavathi, (3) Sri.B.Rajappa, AE, PWD, Port and Inland Water Transport Sub division, Gangavathi (hereinafter referred to as Respondent Nos.1 to 3) alleging that the Respondents have committed misconduct, an investigation was taken up by invoking Section 9 of Karnataka Lokayukta Act, 1984.

2. ACCORDING TO THE COMPLAINANT:

In the year 2017-18, an amount of Rs.25 crores was allotted under CRF Scheme to Public Works Department, Gangavathi Taluk, Koppal in order to maintain the road from Yalaburga to Munirabad State Highway, Muslapura to Kanakagiri and Gangavathi to Thimlapoora. He has further stated that the Public Works Department have misused the funds of more than Rs.15 Crores by creating the bills in the name of benami Contractors.

3) Respondent Nos.1 to 3 have submitted their comments dt: 29.11.2019 denying the allegations of the Complaint. They have further stated that the works shown in the complaint were allotted not under CRF project and on the other hand, it is under State Highway Development Project (SHDP) and one Sri.Pichheswara Rao, Class-I Contractor, Ballari taken these works under (i) package No.163- B, pertaining to road work in Gangavathi Taluk State High Way No.130 from Gangavathi to Thimmlapura from 82.80 km to

92.80 kms for Rs.11.07 Crores. Likewise (ii) package No.163-A, pertaining to road work in Gangavathi Taluk in State High Way No.63 Raravi to Belur road from 92.40 km to 105.26 kms for Rs.11.48 Crores, (iii) package No.163- A-1, pertaining to road work in Gangavathi Taluk in State High Way No.63 Raravi to Belur road from 105.26 km to 110 kms for Rs.6.69 Crores.

4) Total amount for the above three works is Rs.30.24 crores for these packages under SHDP , it is supervised by, SHDP State PWD, and also PMC. They have further stated that in order to ascertain the quality of the work Transpo Tech , Bengaluru appointed as Project Management consultant and they inspected these projects in every stage pertaining to quality assurance and also submitted the reports to the concerned subdivision. They have further stated that in 163-B package the width of the road is lessen compared to other portions. So they have paid the bills only to the extent of the works executed in that portion. They have further stated that though there is mention in the estimation with regard to the box culvert work, but they have performed the work of box culverts on both sides of existing cross drainage. These works are completed on 30.6.2018 and there is a two years period to the contractor to maintain the same after completion of these works i.e. **defect liability period is closing on 29.6.2020** and these roads are in good condition and there is no defects or latches in these works.

5. By considering the nature of allegations in the complaint and also the details shown in the comments of Respondent Nos. 1 to 3, this matter was referred to Chief Engineer, TAC, KLA for investigation and also to submit the report.

6. Sri.R.Ravishankar, AEE-05, TAC, Karnataka Lokayukta, Bengaluru has submitted investigation report and its details as under:

ತನಿಖೆಗೆ ಕಾರಣಗಳು

1.01 ಕೊಪ್ಪಳ ಜಿಲ್ಲೆ ಗಂಗಾವತಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ 2017-18ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಸಿ.ಆರ್.ಎಫ್.ಯೋಜನೆ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ರೂ25ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಯಲಬುರ್ಗದಿಂದ ಮುನಿರಾಬಾದ್ ಸ್ಟೇಟ್ ಹೈವೇ ರಸ್ತೆಗೆ ಮುಸ್ಲಾಪುರದಿಂದ ಕನಕಗಿರಿಯವರೆಗೆ ಹಾಗೂ ಗಂಗಾವತಿಯಿಂದ ತಿಮಲಾಪುರದವರೆಗೆ ಟೆಂಡರ್ ಮುಖಾಂತರ ಮಾಡಿದ ಕಾಮಗಾರಿಯಲ್ಲಿ ಹೊಸದಾಗಿ ಸಿ.ಡಿ.ಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸುವಲ್ಲಿ ಹಳೆಯದನ್ನು ಲ್ಯಾಪಿಂಗ್ ಮಾಡಿರುತ್ತಾರೆ. ಡಾಂಬರೀಕರಣದ ಆಜುಬಾಜು ಶೋಲ್ಡರ್ 1ಮೀಟರ್‌ವರೆಗೆ ಮಾಡಿರುವುದಿಲ್ಲ ಮತ್ತು ಡಾಂಬರೀಕರಣವನ್ನು ಸರಿಯಾದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಹಾಕದೇ ಕಳಪೆ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಿರುತ್ತಾರೆ. ಆದುದರಿಂದ ಅವ್ಯವಹಾರ ನಡೆಸಿರುವವರ ಮೇಲೆ ಕಾನೂನು ಕ್ರಮ ಜರುಗಿಸಬೇಕೆಂದು ಆಪಾದಿಸಿ ದೂರುದಾರರಾದ ಶ್ರೀ ಶ್ರೀನಿವಾಸ ನಾಯಕ್ ಗಂಗಾವತಿ ಕೊಪ್ಪಳ ಜಿಲ್ಲೆ ರವರು ದಿನಾಂಕ 25/07/2018 ರಂದು ದೂರು ಸಲ್ಲಿಸಿರುತ್ತಾರೆ. ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಅವ್ಯವಹಾರಕ್ಕೆ ಶ್ರೀ ಬಸವರಾಜ ಬಂಡಿವಡ್ಡರ, ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಅಭಿಯಂತರರು, ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಬಂದರು ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ ಕೊಪ್ಪಳ ವಿಭಾಗ, ಕೊಪ್ಪಳ, ಶ್ರೀ ತಿರುಮಲ ರಾವ್ ಕುಲಕರ್ಣಿ ಸಹಾಯಕ ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಅಭಿಯಂತರರು, ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಬಂದರು ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ ಉಪ-ವಿಭಾಗ, ಗಂಗಾವತಿ ಮತ್ತು ಶ್ರೀ ಬಿ.ರಾಜಪ್ಪ, ಸಹಾಯಕ ಅಭಿಯಂತರರು, ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಬಂದರು ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ ಉಪ-ವಿಭಾಗ, ಗಂಗಾವತಿ ರವರು ಜವಾಬ್ದಾರರೆಂದು ದೂರಿರುತ್ತಾರೆ.

1.02 ಸದರಿ ದೂರಿನ ಕುರಿತು ಗೌರವಾನ್ವಿತ ಉಪಲೋಕಾಯುಕ್ತರವರು ತನಿಖೆ ನಡೆಸಿ ವರದಿ ಸಲ್ಲಿಸುವಂತೆ ತಾಂತ್ರಿಕ ವಿಭಾಗದ ಮುಖ್ಯ ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ರವರಿಗೆ ದಿನಾಂಕ 11-03-2020 ರಂದು ಸೂಚಿಸಿರುತ್ತಾರೆ. ಅದರಂತೆ ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯ ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ರವರು ಗೌರವಾನ್ವಿತರ ಆದೇಶವನ್ನು ಪಾಲಿಸುವಂತೆ ನಿರ್ದೇಶಿಸಿ ಕಡತವನ್ನು ದಿನಾಂಕ 11-03-2020 ರಂದು ಸಹಾಯಕ ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಅಭಿಯಂತರರು-05 ಹಾಗೂ ತನಿಖಾಧಿಕಾರಿ ಯಾದ ನನಗೆ ಕಳುಹಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

2.00 ಆಪಾದನೆಗಳ ವಿವರಗಳು

2.01 ಕೊಪ್ಪಳ ಜಿಲ್ಲೆ ಗಂಗಾವತಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ 2017-18ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಸಿ.ಆರ್.ಎಫ್.ಯೋಜನೆ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ರೂ25ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಯಲಬುರ್ಗದಿಂದ ಮುನಿರಾಬಾದ್ ಸ್ಟೇಟ್ ಹೈವೇ ರಸ್ತೆಗೆ ಮುಸ್ಲಾಪುರದಿಂದ ಕನಕಗಿರಿಯವರೆಗೆ ಹಾಗೂ ಗಂಗಾವತಿಯಿಂದ ತಿಮಲಾಪೂರದವರೆಗೆ ಟೆಂಡರ್ ಮುಖಾಂತರ ಮಾಡಿದ ಕಾಮಗಾರಿಯಲ್ಲಿ ಅವ್ಯವಹಾರ ನಡೆಸಿರುವವರ ಮೇಲೆ ಕಾನೂನು ಕ್ರಮ ಜರುಗಿಸಬೇಕೆಂದು ಆಪಾದನೆ ಮಾಡಿರುತ್ತಾರೆ.

3.00 ತನಿಖೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ವಿಷಯಗಳು

3.01 ದಿನಾಂಕ 29-11-2019 ರಂದು ಎದುರುದಾರರಾದ ಶ್ರೀ ಬಸವರಾಜ ಬಂಡಿವಡ್ಡರ, ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಅಭಿಯಂತರರು ತಮ್ಮ ಆಕ್ಷೇಪಣಾ ವರದಿಯನ್ನು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ಮಾನ್ಯ ಲೋಕಾಯುಕ್ತ ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ಸಲ್ಲಿಸಿರುತ್ತಾರೆ. ಮುಸ್ಲಾ ಪುರದಿಂದ ಕನಕಗಿರಿಯವರೆಗಿನ ಹಾಗೂ ಗಂಗಾವತಿಯಿಂದ ತಿಮಲಾಪೂರದವರೆಗಿನ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳಿಗಾಗಿ ಕೈಗೊಂಡ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಅನುದಾನ ಸಿ.ಆರ್.ಎಫ್.ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಅಲ್ಲ. ಈ ಅನುದಾನ ಎಸ್.ಹೆಚ್.ಡಿ.ಪಿ. ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಬರುವಂತದ್ದು. ಕೊಪ್ಪಳ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಗಂಗಾವತಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಸಂಖ್ಯೆ-130 ಕಿ.ಮೀ. 82.80 ರಿಂದ ಕಿ.ಮೀ.92.80ರವರೆಗೆ (ಅಪಾದನೆ ಮಾಡಿರುವವರು ತಿಳಿಸಿರುವ ಗಂಗಾವತಿಯಿಂದ ತಿಮಲಾಪೂರ ದವರೆಗಿನ) ರಸ್ತೆ SHDP (State highway Development Project) ಇವರು ಟೆಂಡರ್ ಮೂಲಕ ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ರೂ11.07ಕೋಟಿ ಗುತ್ತಿಗೆ ಮೊತ್ತಕ್ಕೆ ಶ್ರೀ ಪಿಚ್ಚೇಶ್ವರರಾವ್ ಪ್ರಥಮ ದರ್ಜೆ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಸಾ|| ಬಳ್ಳಾರಿ ರವರಿಗೆ ಪ್ಯಾಕೇಜ್ ಸಂಖ್ಯೆ:-163-B ರಡಿ ವಹಿಸಿಕೊಟ್ಟಿರುತ್ತಾರೆ. ಕೊಪ್ಪಳ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಗಂಗಾವತಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಸಂಖ್ಯೆ63 ರಾರಾವಿ-ಬೇಲೂರು ರಸ್ತೆ ಕಿ.ಮೀ.92.40 ರಿಂದ ಕಿ.ಮೀ.105.26ರವರೆಗೆ (ಅಪಾದನೆ ಮಾಡಿರುವವರು ತಿಳಿಸಿರುವ ಮುಸ್ಲಾಪುರದಿಂದ ಕನಕಗಿರಿಯವರೆಗಿನ) ರಸ್ತೆ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ರೂ11.48ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತಕ್ಕೆ ಶ್ರೀ ಪಿಚ್ಚೇಶ್ವರ ರಾವ್ ಪ್ರಥಮ ದರ್ಜೆ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಸಾ|| ಬಳ್ಳಾರಿ ರವರಿಗೆ ಪ್ಯಾಕೇಜ್ ಸಂಖ್ಯೆ:-163-Aರಡಿ ವಹಿಸಿಕೊಟ್ಟಿರುತ್ತಾರೆ. ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಯು ಗಂಗಾವತಿ ಉಪ-ವಿಭಾಗ ವ್ಯಾಪ್ತಿಗೆ ಒಳಪಡುತ್ತದೆ. ಕೊಪ್ಪಳ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಕೊಪ್ಪಳ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಸಂಖ್ಯೆ 63 ರಾರಾವಿ-ಬೇಲೂರು ರಸ್ತೆ ಕಿ.ಮೀ.105.26 ರಿಂದ ಕಿ.ಮೀ.110.00 ರವರೆಗೆ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ರೂ6.69ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತಕ್ಕೆ ಶ್ರೀ ಪಿಚ್ಚೇಶ್ವರರಾವ್ ಪ್ರಥಮ ದರ್ಜೆ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಸಾ|| ಬಳ್ಳಾರಿ ರವರಿಗೆ ಪ್ಯಾಕೇಜ್ ಸಂಖ್ಯೆ:-163-A-1ರಡಿ ವಹಿಸಿ ಕೊಟ್ಟಿರುತ್ತಾರೆ. ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಯು ಕೊಪ್ಪಳ ಉಪ-ವಿಭಾಗ ವ್ಯಾಪ್ತಿಗೆ ಒಳಪಡುತ್ತದೆ. ಮೂರು ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತ ರೂ30.24 ಕೋಟಿ ಇರುತ್ತದೆ. ಈ ಮೂರು ಪ್ಯಾಕೇಜ್ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು SHDP ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಗುತ್ತಿಗೆ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಶ್ರೀ ಪಿಚ್ಚೇಶ್ವರರಾವ್ ಪ್ರಥಮ ದರ್ಜೆ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಸಾ|| ಬಳ್ಳಾರಿ ರವರಿಗೆ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಗುಣಭರವಸೆಯನ್ನು ಪ್ರತಿ ಹಂತದಲ್ಲಿ ಧೃಢಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು Transpo-tech Bangalore ಇವರನ್ನು ಪ್ರೋಜೆಕ್ಟ್ ಮ್ಯಾನೇಜ್‌ಮೆಂಟ್ ಕನ್ಸಲ್ಟಿಂಗ್ ಎಂದು ನೇಮಿಸಿರುತ್ತಾರೆ. ಪ್ರತಿ ಹಂತದಲ್ಲಿ Quality Assurance (ಗುಣಭರವಸೆ) ಕುರಿತು ಸದರಿಯವರು ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ ತಪಾಸಣೆ ಕೈಗೊಂಡಿರುತ್ತಾರೆ. ಅವರು ನೀಡಿರುವ ಗುಣ ಭರವಸೆಯ ವರದಿಗಳನ್ನು ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ ಈ ಉಪವಿಭಾಗದಿಂದ ಸ್ಥಳದ ಮೇಲೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಸಮ್ಮುಖದಲ್ಲಿ ಧೃಢಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ಈ ಮೇಲಿನ ಪ್ಯಾಕೇಜ್‌ಸಂಖ್ಯೆ 163-B & 163-A ಎರಡು

ಕಾಮಗಾರಿಯಲ್ಲಿ ಮೇಲಾಧಿಕಾರಿಗಳು ಸ್ಥಳ ಪರಿವೀಕ್ಷಣೆ ಮಾಡಿ ರಸ್ತೆಯ ಅವಶ್ಯಕತೆಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಸೂಕ್ತ ಮಾರ್ಪಾಡು ಮಾಡಲು ತಿಳಿಸಿದಂತೆ ಟೆಂಡರ್‌ನ ಇತಿಮಿತಿಯಲ್ಲಿ ಕಾಮಗಾರಿ ಕೈಗೊಂಡು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ. ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ SH-130 ಪ್ಯಾಕೇಜ್‌ಸಂಖ್ಯೆ 163-B ರಸ್ತೆಯು ಹಂಪಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ ಹಾಗೂ ಪ್ರಾಚ್ಯವಸ್ತು ಇಲಾಖೆ ನಿಗದಿ ಪಡಿಸಿದ Core-zoneನಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಯು ಬರುವುದರಿಂದ ಮತ್ತು ಭಾರಿ ನೀರಾವರಿ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಯು ಹಾದು ಹೋಗಿದ್ದರಿಂದ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ 130 ರ ಸದರಿ ಪರಿಮಿತಿಯಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಿನ Right of way (ರಸ್ತೆ ಅಗಲ) ಸಿಗುವುದಿಲ್ಲ. ಆದಕಾರಣ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ದೊರೆಯುವ ರಸ್ತೆಯ ಅಗಲಕ್ಕೆ ತಕ್ಕಂತೆ Shoulder ನಿರ್ಮಿಸಿ ಮಾಡಿದ ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಮಾತ್ರ ಅಳತೆಗಳನ್ನು ದಾಖಲಿಸಿ Payment ನೀಡಲಾಗಿದೆ. Cross Drainage Works ನಿರ್ಮಾಣದಲ್ಲಿ ಅಗಲೀಕರಣ ಮಾಡುವಾಗ ಹಾಲಿ ಇರುವ ಸಿ.ಡಿ.ಯ ಎರಡು ಬದಿಯಲ್ಲಿ ಬಾಕ್ಸ್ ಕಲ್ಟರ್ವ್ ನಿರ್ಮಿಸಿ ಅಗಲೀಕರಿಸಲಾಗಿದೆ. ಪೂರ್ಣಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಸಿ.ಡಿ. ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಲು ಅಂದಾಜು ಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ಅವಕಾಶ ಕಲ್ಪಿಸಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಅವಶ್ಯಕತೆ ಮತ್ತು ಅನುಮೋದಿತ ಮೊತ್ತದ ಮಿತಿಯಲ್ಲಿ ಕಾಮಗಾರಿ ಕೈಗೊಂಡು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ. ಸದರಿ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾಮಗಾರಿಯಲ್ಲಿ SHDP, State PWD ಮತ್ತು PMC ಮೂರು ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಮೇಲುಸ್ತುವಾರಿಯಲ್ಲಿ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ಡಾಂಬರೀಕರಣ ಮಾಡುವುದು ಅತೀ ಮಹತ್ವದ ಕೆಲಸವಾಗಿದ್ದು ಪ್ರತಿ ಹಂತದಲ್ಲೂ ಡಾಂಬರೀಕರಣಕ್ಕಾಗಿ ಉಪಯೋಗಿಸುವ ಸಾಮಗ್ರಿಗಳನ್ನು ಪರೀಕ್ಷಿಸಿ ನಿಗದಿಗೊಳಿಸಿದ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಡಾಂಬರ್ ಮಿಶ್ರಣ ತಯಾರಾದ ಮೇಲೆ ನಿಗದಿಗೊಳಿಸಿದ ಸಮಯದಲ್ಲಿಯೇ ರಸ್ತೆಯ ಮೇಲ್ಮೈಗೆ ಹೊದಿಸಲಾಗಿದೆ. ಈ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿ ಡಾಂಬರ್ ಮಿಶ್ರಣದ ದಪ್ಪದ ಪರೀಕ್ಷೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಯು 30-06-2018 ರಂದು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ. Defect Liability Period ದಿನಾಂಕ 29-06-2020 ರಂದು ಮುಕ್ತಾಯವಾಗುತ್ತದೆ. ರಸ್ತೆಯು ಸುಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿದ್ದು ಯಾವುದೇ ಲೋಪವಾಗಿಲ್ಲ ವೆಂದು ವರದಿ ಸಲ್ಲಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

3.02 ದಿನಾಂಕ 29-11-2019ರಂದು ಎದುರುದಾರರಾದ ಶ್ರೀ ತಿರುಮಲರಾವ್ ಕುಲಕರ್ಣಿ ಸಹಾಯಕ ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಅಭಿಯಂತರರು, ತಮ್ಮ ಆಕ್ಷೇಪಣಾ ವರದಿಯನ್ನು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ಮಾನ್ಯ ಲೋಕಾಯುಕ್ತ ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ಸಲ್ಲಿಸಿ ರುತ್ತಾರೆ. ಮುಸ್ಲಾಪುರದಿಂದ ಕನಕಗಿರಿಯವರೆಗಿನ ಹಾಗೂ ಗಂಗಾವತಿಯಿಂದ ತಿಮಲಾಪುರದವರೆಗಿನ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳಿಗಾಗಿ ಕೈಗೊಂಡ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಅನುದಾನ ಸಿ.ಆರ್.ಎಫ್.ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಅಲ್ಲ. ಈ ಅನುದಾನ ಎಸ್.ಹೆಚ್. ಡಿ.ಪಿ.ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಬರುವಂತದ್ದು. ಕೊಪ್ಪಳ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಗಂಗಾವತಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಸಂಖ್ಯೆ -130 ಕಿ.ಮೀ. 82.80 ರಿಂದ ಕಿ.ಮೀ.92.80 ರವರೆಗೆ (ಅಪಾದನೆ ಮಾಡಿರುವವರು ತಿಳಿಸಿರುವ ಗಂಗಾವತಿಯಿಂದ ತಿಮಲಾಪುರ ದವರೆಗಿನ) ರಸ್ತೆ SHDP (State highway Development Project) ಇವರು ಟೆಂಡರ್ ಮೂಲಕ ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ರೂ11.07ಕೋಟಿ ಗುತ್ತಿಗೆ ಮೊತ್ತಕ್ಕೆ ಶ್ರೀ ಪಿಚ್ಚೇಶ್ವರರಾವ್ ಪ್ರಥಮ ದರ್ಜೆ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಸಾ|| ಬಳ್ಳಾರಿ ರವರಿಗೆ ಪ್ಯಾಕೇಜ್ ಸಂಖ್ಯೆ:-163-B ರಡಿ ವಹಿಸಿಕೊಟ್ಟಿರುತ್ತಾರೆ. ಕೊಪ್ಪಳ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಗಂಗಾವತಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಸಂಖ್ಯೆ 63 ರಾರಾವಿ-ಬೇಲೂರು ರಸ್ತೆ ಕಿ.ಮೀ.92.40 ರಿಂದ ಕಿ.ಮೀ. 105.26 ರವರೆಗೆ (ಅಪಾದನೆ ಮಾಡಿರುವವರು ತಿಳಿಸಿರುವ ಮುಸ್ಲಾಪುರದಿಂದ ಕನಕಗಿರಿಯವರೆಗಿನ) ರಸ್ತೆ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ರೂ11.48ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತಕ್ಕೆ ಶ್ರೀ ಪಿಚ್ಚೇಶ್ವರರಾವ್ ಪ್ರಥಮ ದರ್ಜೆ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಸಾ|| ಬಳ್ಳಾರಿ ರವರಿಗೆ ಪ್ಯಾಕೇಜ್ ಸಂಖ್ಯೆ:-

163-A ರಡಿ ವಹಿಸಿಕೊಟ್ಟಿರುತ್ತಾರೆ. ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಯು ಗಂಗಾವತಿ ಉಪ-ವಿಭಾಗ ವ್ಯಾಪ್ತಿಗೆ ಒಳಪಡುತ್ತದೆ. ಕೊಪ್ಪಳ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಕೊಪ್ಪಳ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಸಂಖ್ಯೆ 63 ರಾರಾವಿ-ಬೇಲೂರು ರಸ್ತೆ ಕಿ.ಮೀ.105.26 ರಿಂದ ಕಿ.ಮೀ.110.00 ರವರೆಗೆ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ರೂ 6.69ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತಕ್ಕೆ ಶ್ರೀ ಪಿಚ್ಚೇಶ್ವರ ರಾವ್ ಪ್ರಥಮ ದರ್ಜೆ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಸಾ|| ಬಳ್ಳಾರಿ ರವರಿಗೆ ಪ್ಯಾಕೇಜ್ ಸಂಖ್ಯೆ:-163-A-1ರಡಿ ವಹಿಸಿಕೊಟ್ಟಿರುತ್ತಾರೆ. ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಯು ಕೊಪ್ಪಳ ಉಪ-ವಿಭಾಗ ವ್ಯಾಪ್ತಿಗೆ ಒಳಪಡುತ್ತದೆ. ಮೂರು ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತ ರೂ30.24ಕೋಟಿ ಇರುತ್ತದೆ. ಈ ಮೂರು ಪ್ಯಾಕೇಜ್ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು SHDP ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಗುತ್ತಿಗೆ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಶ್ರೀ ಪಿಚ್ಚೇಶ್ವರರಾವ್ ಪ್ರಥಮ ದರ್ಜೆ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಸಾ|| ಬಳ್ಳಾರಿ ರವರಿಗೆ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಗುಣ ಭರವಸೆಯನ್ನು ಪ್ರತಿ ಹಂತದಲ್ಲಿ ಧೃಢಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು Transpo-tech Bangalore ಇವರನ್ನು ಪ್ರೋಜೆಕ್ಟ್ ಮ್ಯಾನೇಜ್‌ಮೆಂಟ್ ಕನ್ಸಲ್ಟಿಂಗ್ ಎಂದು ನೇಮಿಸಿರುತ್ತಾರೆ. ಪ್ರತಿ ಹಂತದಲ್ಲಿ Quality Assurance (ಗುಣ ಭರವಸೆ) ಕುರಿತು ಸದರಿಯವರು ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ ತಪಾಸಣೆ ಕೈಗೊಂಡಿರುತ್ತಾರೆ. ಅವರು ನೀಡಿರುವ ಗುಣ ಭರವಸೆಯ ವರದಿಗಳನ್ನು ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ ಈ ಉಪವಿಭಾಗದಿಂದ ಸ್ಥಳದ ಮೇಲೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಸಮ್ಮುಖದಲ್ಲಿ ಧೃಢ ಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ಈ ಮೇಲಿನ ಪ್ಯಾಕೇಜ್‌ಸಂಖ್ಯೆ 163-B&163-A ಎರಡು ಕಾಮಗಾರಿಯಲ್ಲಿ ಮೇಲಾಧಿಕಾರಿಗಳು ಸ್ಥಳ ಪರಿವೀಕ್ಷಣೆ ಮಾಡಿ ರಸ್ತೆಯ ಅವಶ್ಯಕತೆಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಸೂಕ್ತ ಮಾರ್ಪಾಡು ಮಾಡಲು ತಿಳಿಸಿದಂತೆ ಟೆಂಡರ್‌ನ ಇತಿಮಿತಿಯಲ್ಲಿ ಕಾಮಗಾರಿ ಕೈಗೊಂಡು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ. ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ SH-130 ಪ್ಯಾಕೇಜ್ ಸಂಖ್ಯೆ 163-B ರಸ್ತೆಯು ಹಂಪಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ ಹಾಗೂ ಪ್ರಾಚ್ಯವಸ್ತು ಇಲಾಖೆ ನಿಗದಿಪಡಿಸಿದ Core-zone ನಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಯು ಬರುವುದರಿಂದ ಮತ್ತು ಭಾರಿ ನೀರಾವರಿ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಯು ಹಾದುಹೋಗಿದ್ದರಿಂದ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ 130ರ ಸದರಿ ಪರಿಮಿತಿಯಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಿನ Right of way (ರಸ್ತೆ ಅಗಲ)ಸಿಗುವುದಿಲ್ಲ. ಆದಕಾರಣ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ದೊರೆಯುವ ರಸ್ತೆಯ ಅಗಲಕ್ಕೆ ತಕ್ಕಂತೆ Shoulder ನಿರ್ಮಿಸಿ ಮಾಡಿದ ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಮಾತ್ರ ಅಳತೆಗಳನ್ನು ದಾಖಲಿಸಿ Payment ನೀಡಲಾಗಿದೆ. Cross Drainage Works ನಿರ್ಮಾಣದಲ್ಲಿ ಅಗಲೀಕರಣ ಮಾಡುವಾಗ ಹಾಲಿ ಇರುವ ಸಿ.ಡಿ.ಯ ಎರಡು ಬದಿಯಲ್ಲಿ ಬಾಕ್ಸ್ ಕಲ್ಟರ್ವ್ ನಿರ್ಮಿಸಿ ಅಗಲೀಕರಿಸಲಾಗಿದೆ. ಪೂರ್ಣ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಸಿ.ಡಿ. ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಲು ಅಂದಾಜು ಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ಅವಕಾಶ ಕಲ್ಪಿಸಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಅವಶ್ಯಕತೆ ಮತ್ತು ಅನುಮೋದಿತ ಮೊತ್ತದ ಮಿತಿಯಲ್ಲಿ ಕಾಮಗಾರಿ ಕೈಗೊಂಡು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ. ಸದರಿ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾಮಗಾರಿಯಲ್ಲಿ SHDP, State PWD ಮತ್ತು PMC ಮೂರು ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಮೇಲುಸ್ತುವಾರಿಯಲ್ಲಿ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ಡಾಂಬರೀಕರಣ ಮಾಡುವುದು ಅತೀ ಮಹತ್ವದ ಕೆಲಸವಾಗಿದ್ದು ಪ್ರತಿ ಹಂತದಲ್ಲೂ ಡಾಂಬರೀಕರಣಕ್ಕಾಗಿ ಉಪಯೋಗಿಸುವ ಸಾಮಗ್ರಿಗಳನ್ನು ಪರೀಕ್ಷಿಸಿ ನಿಗದಿಗೊಳಿಸಿದ ಪ್ರಮಾಣ ದಲ್ಲಿ ಡಾಂಬರ್ ಮಿಶ್ರಣ ತಯಾರಾದ ಮೇಲೆ ನಿಗದಿಗೊಳಿಸಿದ ಸಮಯದಲ್ಲಿಯೇ ರಸ್ತೆಯ ಮೇಲ್ಮೈಗೆ ಹೊದಿಸಲಾಗಿದೆ. ಈ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿ ಡಾಂಬರ್ ಮಿಶ್ರಣದ ದಪ್ಪದ ಪರೀಕ್ಷೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಯು 30-06-2018 ರಂದು ಪೂರ್ಣ ಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ. Defect Liability Period ದಿನಾಂಕ 29-06-2020 ರಂದು ಮುಕ್ತಾಯವಾಗುತ್ತದೆ. ರಸ್ತೆಯು ಸುಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿದ್ದು ಯಾವುದೇ ಲೋಪವಾಗಿಲ್ಲವೆಂದು ತಿಳಿಸಿ ವರದಿಯೊಂದಿಗೆ ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಯ QA Results ಅನುಮೋದಿತ ಅಂದಾಜುಪಟ್ಟಿ ಅನುಮೋದಿತ Work slip, ಒಡಂಬಡಿಕೆ ಪತ್ರದ ಪ್ರತಿಗಳನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಿದೆ ಎಂದು ತಿಳಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

3.03 ದಿನಾಂಕ 29-11-2019 ರಂದು ಎದುರುದಾರರಾದ ಶ್ರೀ ರಾಜಪ್ಪ ಸಹಾಯಕ ಅಭಿಯಂತರರು, ತಮ್ಮ ಆಕ್ಷೇಪಣಾ ವರದಿಯನ್ನು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ಮಾನ್ಯ ಲೋಕಾಯುಕ್ತ ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ಸಲ್ಲಿಸಿರುತ್ತಾರೆ. ಮುಸ್ಲಾಪುರದಿಂದ ಕನಕಗಿರಿಯವರೆಗಿನ ಹಾಗೂ ಗಂಗಾವತಿಯಿಂದ ತಿಮಲಾಪುರದವರೆಗಿನ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳಿಗಾಗಿ ಕೈಗೊಂಡ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಅನುದಾನ ಸಿ.ಆರ್.ಎಫ್.ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಅಲ್ಲ. ಈ ಅನುದಾನ ಎಸ್.ಹೆಚ್.ಡಿ.ಪಿ. ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಬರುವಂತದ್ದು. ಕೊಪ್ಪಳ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಗಂಗಾವತಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಸಂಖ್ಯೆ-130 ಕಿ.ಮೀ.82.80 ರಿಂದ ಕಿ.ಮೀ.92.80 ರವರೆಗೆ (ಅಪಾದನೆ ಮಾಡಿರುವವರು ತಿಳಿಸಿರುವ ಗಂಗಾವತಿಯಿಂದ ತಿಮಲಾಪುರದ ವರೆಗಿನ) ರಸ್ತೆ SHDP (State highway Development Project) ಇವರು ಟೆಂಡರ್ ಮೂಲಕ ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ರೂ11.07ಕೋಟಿ ಗುತ್ತಿಗೆ ಮೊತ್ತಕ್ಕೆ ಶ್ರೀ ಪಿಚ್ಚೇಶ್ವರರಾವ್ ಪ್ರಥಮ ದರ್ಜೆ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಸಾ|| ಬಳ್ಳಾರಿ ರವರಿಗೆ ಪ್ಯಾಕೇಜ್ ಸಂಖ್ಯೆ:- 163-Bರಡಿ ವಹಿಸಿಕೊಟ್ಟಿರುತ್ತಾರೆ. ಕೊಪ್ಪಳ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಗಂಗಾವತಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಸಂಖ್ಯೆ 63 ರಾರಾವಿ-ಬೇಲೂರು ರಸ್ತೆ ಕಿ.ಮೀ.92.40 ರಿಂದ ಕಿ.ಮೀ. 105.26 ರವರೆಗೆ (ಅಪಾದನೆ ಮಾಡಿರುವ ವರು ತಿಳಿಸಿರುವ ಮುಸ್ಲಾಪುರದಿಂದ ಕನಕಗಿರಿಯವರೆಗಿನ) ರಸ್ತೆ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ರೂ11.48ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತಕ್ಕೆ ಶ್ರೀ ಪಿಚ್ಚೇಶ್ವರರಾವ್ ಪ್ರಥಮ ದರ್ಜೆ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಸಾ||ಬಳ್ಳಾರಿ ರವರಿಗೆ ಪ್ಯಾಕೇಜ್ ಸಂಖ್ಯೆ:-163-Aರಡಿ ವಹಿಸಿ ಕೊಟ್ಟಿರುತ್ತಾರೆ. ಕೊಪ್ಪಳ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಗಂಗಾವತಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಸಂಖ್ಯೆ 63 ರಾರಾವಿ-ಬೇಲೂರು ರಸ್ತೆ ಕಿ.ಮೀ.105.26 ರಿಂದ ಕಿ.ಮೀ.110.00 ರವರೆಗೆ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ರೂ6.69ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತಕ್ಕೆ ಶ್ರೀ ಪಿಚ್ಚೇಶ್ವರರಾವ್ ಪ್ರಥಮ ದರ್ಜೆ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಸಾ||ಬಳ್ಳಾರಿರವರಿಗೆ ಪ್ಯಾಕೇಜ್ ಸಂಖ್ಯೆ:-163-A-1ರಡಿ ವಹಿಸಿಕೊಟ್ಟಿರುತ್ತಾರೆ. ಈ ಕಾಮಗಾರಿಯು ಕೊಪ್ಪಳ ಉಪ-ವಿಭಾಗ ವ್ಯಾಪ್ತಿಗೆ ಒಳಪಡುತ್ತದೆ. ಮೂರು ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತ ರೂ30.24ಕೋಟಿ ಇರುತ್ತದೆ. ಈ ಮೂರು ಪ್ಯಾಕೇಜ್ ಕಾಮ ಗಾರಿಗಳನ್ನು SHDP ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಗುತ್ತಿಗೆ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಶ್ರೀ ಪಿಚ್ಚೇಶ್ವರರಾವ್ ಪ್ರಥಮ ದರ್ಜೆ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಸಾ|| ಬಳ್ಳಾರಿ ರವರಿಗೆ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಗುಣ ಭರವಸೆಯನ್ನು ಪ್ರತಿ ಹಂತದಲ್ಲಿ ಧೃಢಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು Transpo-tech Bangalore ಇವರನ್ನು ಪ್ರೋಜೆಕ್ಟ್ ಮ್ಯಾನೇಜ್‌ಮೆಂಟ್ ಕನ್ಸಲ್ಟಿಂಗ್ ಎಂದು ನೇಮಿಸಿರುತ್ತಾರೆ. ಪ್ರತಿ ಹಂತದಲ್ಲಿ Quality Assurance (ಗುಣ ಭರವಸೆ) ಕುರಿತು ಸದರಿಯವರು ಅವರ್ತನೆಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ತಪಾಸಣೆ ಕೈಗೊಂಡಿರುತ್ತಾರೆ. ಅವರು ನೀಡಿರುವ ಗುಣಭರವಸೆಯ ವರದಿಗಳನ್ನು ಕಾಲ ಕಾಲಕ್ಕೆ ಈ ಉಪವಿಭಾಗದಿಂದ ಸ್ಥಳದ ಮೇಲೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಸಮ್ಮುಖದಲ್ಲಿ ಧೃಢಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ಈ ಮೇಲಿನ ಪ್ಯಾಕೇಜ್ ಸಂಖ್ಯೆ 163-B & 163-A ಎರಡು ಕಾಮಗಾರಿಯಲ್ಲಿ ಮೇಲಾಧಿಕಾರಿಗಳು ಸ್ಥಳ ಪರಿವೀಕ್ಷಣೆ ಮಾಡಿ ರಸ್ತೆಯ ಅವಶ್ಯಕತೆಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಸೂಕ್ತ ಮಾರ್ಪಾಡು ಮಾಡಲು ತಿಳಿಸಿದಂತೆ ಟೆಂಡರ್‌ನ ಇತಿ ಮಿತಿಯಲ್ಲಿ ಕಾಮಗಾರಿ ಕೈಗೊಂಡು ಪೂರ್ಣ ಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ. ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ SH-130 ಪ್ಯಾಕೇಜ್ ಸಂಖ್ಯೆ 163-B ರಸ್ತೆಯು ಹಂಪಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ ಹಾಗೂ ಪ್ರಾಚ್ಯವಸ್ತು ಇಲಾಖೆ ನಿಗದಿಪಡಿಸಿದ Core zone ನಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಯು ಬರುವುದರಿಂದ ಮತ್ತು ಭಾರಿ ನೀರಾವರಿ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಯು ಹಾದುಹೋಗಿದ್ದರಿಂದ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ 130ರ ಸದರಿ ಪರಿಮಿತಿಯಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಿನ Right of way (ರಸ್ತೆ ಅಗಲ) ಸಿಗುವುದಿಲ್ಲ. ಆದಕಾರಣ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ದೊರೆಯುವ ರಸ್ತೆಯ ಅಗಲಕ್ಕೆ ತಕ್ಕಂತೆ Shoulder ನಿರ್ಮಿಸಿ ಮಾಡಿದ ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಮಾತ್ರ ಅಳತೆಗಳನ್ನು ದಾಖಲಿಸಿ Payment ನೀಡಲಾಗಿದೆ. Cross Drainage Works ನಿರ್ಮಾಣದಲ್ಲಿ ಅಗಲೀಕರಣ ಮಾಡುವಾಗ

ಹಾಲಿ ಇರುವ ಸಿ.ಡಿ.ಯ ಎರಡು ಬದಿಯಲ್ಲಿ ಬಾಕ್ಸ್ ಕಲ್ಟರ್ವ್ ನಿರ್ಮಿಸಿ ಅಗಲೀ ಕರಿಸಲಾಗಿದೆ. ಪೂರ್ಣ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಸಿ.ಡಿ. ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಲು ಅಂದಾಜುಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ಅವಕಾಶ ಕಲ್ಪಿಸಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಅವಶ್ಯಕತೆ ಮತ್ತು ಅನುಮೋದಿತ ಮೊತ್ತದ ಮಿತಿಯಲ್ಲಿ ಕಾಮಗಾರಿ ಕೈಗೊಂಡು ಪೂರ್ಣ ಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ. ಸದರಿ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾಮಗಾರಿ ಯಲ್ಲಿ SHDP, State PWD ಮತ್ತು PMC ಮೂರು ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಮೇಲುಸ್ತುವಾರಿಯಲ್ಲಿ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ಡಾಂಬರೀಕರಣ ಮಾಡುವುದು ಅತೀ ಮಹತ್ವದ ಕೆಲಸವಾಗಿದ್ದು ಪ್ರತಿ ಹಂತದಲ್ಲೂ ಡಾಂಬರೀಕರಣಕ್ಕಾಗಿ ಉಪಯೋಗಿಸುವ ಸಾಮಗ್ರಿಗಳನ್ನು ಪರೀಕ್ಷಿಸಿ ನಿಗದಿಗೊಳಿಸಿದ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಡಾಂಬರ್ ಮಿಶ್ರಣ ತಯಾರಾದ ಮೇಲೆ ನಿಗದಿಗೊಳಿಸಿದ ಸಮಯದಲ್ಲಿಯೇ ರಸ್ತೆಯ ಮೇಲ್ಮೈಗೆ ಹೊದಿಸಲಾಗಿದೆ. ಈ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿ ಡಾಂಬರ್ ಮಿಶ್ರಣದ ದಪ್ಪದ ಪರೀಕ್ಷೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಯು 30-06-2018 ರಂದು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ. Defect Liability Period ದಿನಾಂಕ 29-06-2020 ರಂದು ಮುಕ್ತಾಯವಾಗುತ್ತದೆ. ರಸ್ತೆ ಯು ಸುಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿದ್ದು ಯಾವುದೇ ಲೋಪವಾಗಿಲ್ಲ ವೆಂದು ತಿಳಿಸಿ ವರದಿಯೊಂದಿಗೆ ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಯ QA Results ಅನುಮೋದಿತ ಅಂದಾಜು ಪಟ್ಟಿ, ಅನುಮೋದಿತ Work slip, ಒಡಂಬಡಿಕೆ ಪತ್ರದ ಪ್ರತಿಗಳನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಿದೆ ಎಂದು ತಿಳಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

3.04 ಸಲ್ಲಿಸಿರುವ ಅಂದಾಜುಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಗಿದ್ದು, (1) ಪ್ಯಾಕೇಜ್ ಸಂಖ್ಯೆ:-163-B ಕೊಪ್ಪಳ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಗಂಗಾವತಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ಯಲಬುರ್ಗ-ಕನಕಗಿರಿ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಸಂಖ್ಯೆ-130ರಲ್ಲಿನ ಕಿ.ಮೀ.82.80 ರಿಂದ ಕಿ.ಮೀ.96.00 ರವರೆಗಿನ(ಆಯ್ದ ಭಾಗಗಳು) ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ, (2)ಪ್ಯಾಕೇಜ್ ಸಂಖ್ಯೆ:-163-A-1 ಕೊಪ್ಪಳ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಗಂಗಾವತಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ರಾರಾವಿ-ಬೇಲೂರು ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಸಂಖ್ಯೆ-63 ರಲ್ಲಿನ ಕಿ.ಮೀ. 92.40 ರಿಂದ ಕಿ.ಮೀ.105.26 ರವರೆಗಿನ(ಆಯ್ದ ಭಾಗಗಳು) ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಮತ್ತು (3) ಪ್ಯಾಕೇಜ್ ಸಂಖ್ಯೆ:-163-A-2 ಕೊಪ್ಪಳ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಗಂಗಾವತಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ರಾರಾವಿ-ಬೇಲೂರು ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಸಂಖ್ಯೆ-63 ರಲ್ಲಿನ ಕಿ.ಮೀ. 92.40 ರಿಂದ ಕಿ.ಮೀ.105.26 ರವರೆಗಿನ (ಆಯ್ದ ಭಾಗಗಳು) ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಹಾಗೂ ಪ್ಯಾಕೇಜ್ ಸಂಖ್ಯೆ:-163-B ಕೊಪ್ಪಳ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಗಂಗಾವತಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ಯಲಬುರ್ಗ-ಕನಕಗಿರಿ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಸಂಖ್ಯೆ-130ರಲ್ಲಿನ ಕಿ.ಮೀ.82.80 ರಿಂದ ಕಿ.ಮೀ.96.00 ರವರೆಗಿನ(ಆಯ್ದ ಭಾಗಗಳು) ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ಸರ್ಕಾರದ ಪತ್ರ ಸಂಖ್ಯೆ PWD183 EAP Dated 30-12-2015 ರಲ್ಲಿ ದಿನಾಂಕ 28-01-2016ರಂದು ಲೆಕ್ಕ ಶೀರ್ಷಿಕೆ 5054-03-337-0-18ರಡಿಯಲ್ಲಿ ರೂ2660ಲಕ್ಷಗಳಿಗೆ ಆಡಳಿತ ಮಂಜೂರಾತಿ ನೀಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. PWD (SHDP) ಮುಖ್ಯ ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ರವರು CER no 67,68&69/2015-16ರಲ್ಲಿ ದಿನಾಂಕ 02-02-2016 ರಂದು ಲೆಕ್ಕ ಶೀರ್ಷಿಕೆ 5054-03-337-0-18ರಡಿಯಲ್ಲಿ ರೂ2660 ಲಕ್ಷಗಳಿಗೆ ತಾಂತ್ರಿಕ ಮಂಜೂರಾತಿ ನೀಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಟೆಂಡರ್ ಆಹ್ವಾನಿಸಿ ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ನಡೆಸಿ ಸಂ.ಮುಯೋಅ/ಯೋಅಘ/ರಾಹೆಅಯೋ/ ಹಂತ-3/ಪ್ಯಾಕೇಜ್-163/ಸಕಾಇಂ-4/ಸಇಂ-6/2016-17 ದಿನಾಂಕ 4-06-2016 ರಂತೆ M/S ಶ್ರೀ ಶ್ರೀನಿವಾಸ ಕನ್‌ಸ್ಟ್ರಕ್ಷನ್ಸ್ ಇಂಡಿಯಾ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್ ಶ್ರೀ ಪಿಚ್ಚೇಶ್ವರರಾವ್ ಪ್ರಥಮ ದರ್ಜೆ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಇವರಿಗೆ ರೂ 27,59,50,097=00ಗಳಿಗೆ (CSR 2015-16 ಕ್ಕೆ 11.17% ಹೆಚ್ಚಿಗೆ) ಮುಖ್ಯ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ಯೋಜನಾ ಅನುಷ್ಠಾನ ಘಟಕ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆ ಬೆಂಗಳೂರು ರವರು

ಟೆಂಡರ್ ಅನುಮೋದಿಸಿರುತ್ತಾರೆ. ದಿನಾಂಕ 30-06-2016 ರಂದು ಕಾರ್ಯಾದೇಶವನ್ನು ನೀಡಿರುತ್ತಾರೆ. ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸುವ ದಿನಾಂಕ 29-06-2017 ಆಗಿರುತ್ತದೆ. ತದನಂತರ ಮುಖ್ಯ ಅಭಿಯಂತರರು ಯೋಜನಾ ಅನುಷ್ಠಾನ ಘಟಕ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆ ಬೆಂಗಳೂರು ರವರು ಹಂತ III ರಡಿ ಪ್ಯಾಕೇಜ್ ಸಂಖ್ಯೆ 163 (ಎ) ಕೊಪ್ಪಳ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಗಂಗಾವತಿ ಮತ್ತು ಕೊಪ್ಪಳ ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಬರುವ ರಾರಾವಿ-ಬೇಲೂರು ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಸಂಖ್ಯೆ-63 ರ ಸರಪಳಿ ಕಿ.ಮೀ.92.40 ರಿಂದ ಕಿ.ಮೀ.110.00 ರವರೆಗೆ (ಆಯ್ದು ಭಾಗಗಳು) ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪಡಿಸುವ ಕಾಮಗಾರಿ (ಬಿ) ಕೊಪ್ಪಳ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಗಂಗಾವತಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಬರುವ ಯಲಬುರ್ಗ-ಕನಕಗಿರಿ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಸಂಖ್ಯೆ-130ರ ಸರಪಳಿ ಕಿ.ಮೀ.82.80 ರಿಂದ ಕಿ.ಮೀ.96.00ರವರೆಗೆ (ಆಯ್ದು ಭಾಗಗಳು) ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯಲ್ಲಿನ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಮೊತ್ತ ರೂ2,65,47,474/- ಗಳಿಗೆ ದಿನಾಂಕ 16-02-2018 ರಂದು ಸಂಖ್ಯೆ 112ರಲ್ಲಿ Supplementary Agreement ಅನ್ನು ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರೊಂದಿಗೆ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿರುತ್ತಾರೆ. ಹಾಗಾಗಿ Supplementary Agreement ಅನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಂತೆ ಒಟ್ಟು ರೂ30,24,97,572=00 ಗಳಲ್ಲಿ ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

3.05 ಅನುಮೋದಿತ ಅಂದಾಜುಪಟ್ಟಿಯ ಪ್ಯಾಕೇಜ್ ಸಂಖ್ಯೆ:-163-B ಕೊಪ್ಪಳ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಗಂಗಾವತಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ಯಲಬುರ್ಗ-ಕನಕಗಿರಿ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಸಂಖ್ಯೆ-130ರಲ್ಲಿನ ಕಿ.ಮೀ.82.80 ರಿಂದ ಕಿ.ಮೀ.96.00ರವರೆಗಿನ (ಆಯ್ದು ಭಾಗಗಳು)ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿಯಲ್ಲಿ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಐಟಂಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡಿರುತ್ತಾರೆ.

(ಸರಪಳಿ 82.80ಕಿ.ಮೀ. ನಿಂದ 92.800ಕಿ.ಮೀ.ವರೆಗೆ ಒಟ್ಟು 10.00ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು)

1. Clearing & grubbing land in non thorny jungle by manual Means---

[from ch 82.800km to 92.800km (deduct village limit 900mts)]

2. Excavation for roads in soil with hydraulic excavator means--- for drains

[from ch 82.800km to 92.800km (deduct village limit 900mts)]

3. Scarifying Existing Bituminous surface to a depth of 50mm by mechanical means--

[from ch82.800km to 88.00km, fromch89.000km to 89.700km, fromch90.300km to 92.800 km]

4. Compaction of original ground---

[from ch82.800km to 88.00km, from ch89.000km to 89.700km, from ch90.300 km to 92.800km]

5. Construction of embankment with Material deposited from roadway cutting---

6. Construction of embankment with approved material Gravel /murrum -
- (for pipe culverts)
7. Granular Sub-base with coarse graded material of grading II material ---- of
15 cms [from ch82.800km to 88.00km, from ch89.000km to 89.700km, from
ch90.300km to 92.800km]
8. Construction of sub grade and Earthen Shoulders with approved
material Gravel /murrum --
[forsub grade from ch82.800km to 88.00km, to a width of 9.00 mts from
ch89.000km to 89.700km & from ch90.300km to 92.800km to a width of
7.50 mts]
9. wet-Mix Macadam---- of 25 cms
[from ch82.800km to 85.00km, from ch85.000km to 88.000km, from
ch89.000km to 89.700km, from ch90.300km to 92.800km]
10. Cleaning the existing black topped surface ----
[from ch88.000km to 89.00km, from ch89.700km to ch90.300km]
11. Providing & applying primer Coat---
[from ch82.800km to 85.00km, from ch85.000km to 88.000km, from
ch89.000km to 89.700km, from ch90.300km to 92.800km]
12. Providing & laying bituminous macadam --- of 50mm thick
[from ch82.800km to 85.00km, from ch85.000km to 92.800km,
13. Providing & applying Tack coat---
[from ch88.000km to 89.000km, from ch89.700km to ch90.300km from
ch82.800km to 85.00km from ch85.000km to 88.000km, from ch89.000km to
89.700km, from ch90.300 km to 92.800km]
14. Providing & laying semi dense bituminous concrete---- of 25mm thick
[from ch82.800km to 85.00km, from ch85.000km to 92.800km,]
15. providing and fixing of retro- reflectorised cautionary, mandatory and
informatory sign---(Traffic signs)
16. providing and erecting direction and place identification retro- reflectorised
sign—
17. Reinforced cement concrete M-15 5th Grade kilometer stone—
18. Reinforced cement concrete M-15 Grade kilometer stone—

19. Reinforced cement concrete M-15 Grade Hectometer stone—
 20. construction of HUME PIPE CULVERT”---
 21. Providing & supplying and fixing in position new guard stones of granite/ --
 (on either side of C.D.)
 22. spainting lines, dashes, arrows etc on roads in two coats on New work—

Extra Item Rate List

- 01 Cement concrete Pavement -----
 (Ch 91.130 to 91.300 to a width of 5.50 mts & Ch 91.300 to 91.500 to a
 width of 7.50 mts)
 02 Providing & constructing Pitching/ revetment of 30cms thick (at selected
 reaches)

3.06 ಅನುಮೋದಿತ ಅಂದಾಜುಪಟ್ಟಿಯ ಪ್ಯಾಕೇಜ್ ಸಂಖ್ಯೆ:-163-A-1 ಕೊಪ್ಪಳ ಜಿಲ್ಲೆಯ
 ಗಂಗಾವತಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ರಾವಿ-ಬೇಲೂರು ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಸಂಖ್ಯೆ-63 ರಲ್ಲಿನ
 ಕಿ.ಮೀ.92.40 ರಿಂದ ಕಿ.ಮೀ.105.26 ರವರೆಗಿನ (ಆಯ್ದ ಭಾಗಗಳು)ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ
 ಕಾಮಗಾರಿಯಲ್ಲಿ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಐಟಂಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡಿರುತ್ತಾರೆ.

(ಸರಪಳಿ 92.400ಕಿ.ಮೀ. ನಿಂದ 105.260 ಕಿ.ಮೀ.ವರೆಗೆ ಒಟ್ಟು 12.860ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು)

1. Clearing & grubbing land in non thorny jungle by manual Means---
 [from ch 92.400km to 105.260km (deduct village limit 300mts)]
2. Excavation for roads in soil with hydraulic excavator means--- for drains&
 for Widening of roads in selected reaches.
 [from ch 92.400km to 105.260km (deduct village limit 300mts)]
3. Scarifying Existing Bituminous surface to a depth of 50mm by mechanical
 means—
 [from ch92.400km to 95.40km, fromch98.500km to 99.200km,
 fromch104.000km to 104.300 km] & @7no's Cross roads to a length of
 30mts
4. Compaction of original ground---
 [from ch92.400km to 95.40km, fromch98.500km to 99.200km,
 fromch104.000km to 104.300 km] & @7no's Cross roads to a length of
 30mts & Widening of roads in selected reaches
5. Construction of embankment with Material deposited from roadway
 cutting---
6. Construction of embankment with approved material Gravel /murrum –
7. Granular Sub-base with coarse graded material of grading II material ---- of
 15 cms

[from ch92.400km to 95.40km, from ch98.500km to 99.200km,
From ch104.000km to 104.300 km] & @7no's Cross roads to a length of 30 mts
& Widening of roads in selected reaches

8. Construction of sub grade and Earthen Shoulders with approved material Gravel /murrum --

[for subgrade from ch92.400km to 95.40km, from ch98.500km to 99.200km, from ch104.000km to 104.300 km to a width of 9.00 mts] & @7no's Cross roads to a length of 30 mts & Widening of roads in selected reaches

9. wet-Mix Macadam----of 25 cms [from ch92.400km to 95.40km, from ch98.500km to 99.200km, from ch 104.000 km to 104.300 km] & @7no's Cross roads to a length of 30mts & Widening of roads in selected reaches

10. Providing & applying primer Coat---

[from ch92.400km to 95.40km, from ch98.500km to 99.200km, from ch104.000km to 104.300km] & @7no's Cross roads to a length of 30mts & Widening of roads in selected reaches

11. Cleaning the existing black topped surface ----

[from ch95.400km to 98.500km, from ch99.200km to ch104.000km, from ch 104.300 Km to 105.260Km]

12. Providing & applying Tack coat---

[from ch92.400km to ch105.26km] & @7no's Cross roads to a length of 30mts

13. Providing & laying bituminous macadam --- of 50mm thick

[from ch92.400km to ch105.26km] & @7no's Cross roads to a length of 30mts

14. Providing & laying semi dense bituminous concrete---- of 25mm thick

[from ch92.400km to ch105.26km] & @7no's Cross roads to a length of 30mts

15. providing and fixing of retro- reflectorised cautionary, mandatory and informatory sign---(Traffic signs)

16. providing and erecting direction and place identification retro- reflectorised sign—

17. Reinforced cement concrete M-15 5th Grade kilometer stone—

18. Reinforced cement concrete M-15 Grade kilometer stone—

19. Reinforced cement concrete M-15 Grade Hectometer stone—

20. Providing & supplying and fixing in position new guard stones of granite -- (on either side of C.D.)

21.construction of HUME PIPE CULVERT”---

22.painting lines, dashes, arrows etc on roads in two coats on New work—

Extra Item Rate List

01 Cement concrete Pavement -----
(Ch 99.150 to 99.20 to a width of 11.60 mts)

07. ಅನುಮೋದಿತ ಅಂದಾಜುಪಟ್ಟಿಯ ಪ್ಯಾಕೇಜ್ ಸಂಖ್ಯೆ:-163-A-2 ಕೊಪ್ಪಳ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಗಂಗಾವತಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ರಾರಾವಿ-ಬೇಲೂರು ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಸಂಖ್ಯೆ-63 ರಲ್ಲಿನ ಕಿ.ಮೀ. 92.40 ರಿಂದ ಕಿ.ಮೀ.105.26 ರವರೆಗಿನ (ಆಯ್ದ ಭಾಗಗಳು)ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮತ್ತು 163-(B) ಕೊಪ್ಪಳ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಗಂಗಾವತಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ಯಲಬುರ್ಗ-ಕನಕಗಿರಿ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಸಂಖ್ಯೆ-130ರಲ್ಲಿನ ಕಿ.ಮೀ.82.80 ರಿಂದ ಕಿ.ಮೀ.96.00ರವರೆಗಿನ (ಆಯ್ದ ಭಾಗ ಗಳು) ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿಯಲ್ಲಿ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಐಟಂಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡಿರುತ್ತಾರೆ.

(ರಾರಾವಿ-ಬೇಲೂರು ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಸಂಖ್ಯೆ-63 ರಲ್ಲಿನ ಸರಪಳಿ 105.260ಕಿ.ಮೀ. ನಿಂದ 110.000 ಕಿ.ಮೀ. ವರೆಗೆ ಒಟ್ಟು 4.740ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು)

1. Clearing & grubbing land in non thorny jungle by manual

Means---

[from 105.260km to 110.00Km]

2. Excavation for roads in soil with hydraulic excavator means--- for drains

[from 105.260km to 110.00Km]

3. Scarifying Existing Bituminous surface to a depth of 50mm by mechanical means—

[from 105.260km to 110.00Km] &@2no's Cross roads to a length of 30mts

4. Compaction of original ground---

[from 105.260km to 110.00Km] &@2no's Cross roads to a length of 30mts

5. Construction of embankment with Material deposited from roadway cutting---

6. Construction of embankment with approved material Gravel /murrum --

7. Granular Sub-base with coarse graded material of grading II material ----- of 20 cms [from 105.260km to 110.00Km] &@2no's Cross roads to a length of 30mts

8. Construction of sub grade and Earthen Shoulders with approved material Gravel /murrum -- [for subgrade from 105.260km

- to 110.00Km to a width of 9.00 mts] & @2no's Cross roads to a length of 30mts
9. wet-Mix Macadam---- of 25 cms [from 105.260km to 110.00Km] & @2no's Cross roads to a length of 30mts selected reaches
10. Providing & applying primer Coat--- [from 105.260km to 110.00Km] & @2no's Cross roads to a length of 30mts selected reaches
11. Providing & applying Tack coat--- [from 105.260km to 110.00Km]
12. Providing & laying bituminous macadam --- of 50mm thick [from 105.260km to 110.00Km] & @2no's Cross roads to a length of 30mts selected reaches
13. Providing & laying semi dense bituminous concrete---- of 25mm thick [from 105.260km to 110.00Km] & @2no's Cross roads to a length of 30mts selected reaches
14. providing and fixing of retro- reflectorised cautionary, mandatory and informative sign---(Traffic signs)
15. providing and erecting direction and place identification retro- reflectorised sign—
16. Reinforced cement concrete M-15 5th Grade kilometer stone—
17. Reinforced cement concrete M-15 Grade kilometer stone—
18. Reinforced cement concrete M-15 Grade Hectometer stone—
19. Providing & supplying and fixing in position new guard stones of granite/ - (on either side of C.D.)
20. construction of HUME PIPE CULVERT"---
21. painting lines, dashes, arrows etc on roads in two coats on New work—

4.00 ಸ್ಥಳ ತನಿಖೆಯ ವಿವರಗಳು

4.01 ದೂರಿನಲ್ಲಿನ ಆಪಾದನೆಯ ಕುರಿತು ದಿನಾಂಕ 09-11-2020 ರಿಂದ 11-11-2020 ರವರೆಗೆ ಸ್ಥಳ ಪರಿಶೀಲನೆ ಯನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ತೀರ್ಮಾನಿಸಲಾಯಿತು. ಸ್ಥಳ ತನಿಖೆಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ದಾಖಲಾತಿಗಳೊಂದಿಗೆ ತಪ್ಪದೆ ಹಾಜರಿರುವಂತೆ ಸೂಚಿಸಿ ದಿನಾಂಕ 28-10-2020 ರಂದು ದೂರುದಾರರಿಗೆ, ಎದುರುದಾರರಿಗೆ, ಮತ್ತು ಸಹಾಯಕ ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಅಭಿಯಂತರರು ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆ ಗುಣಭರವಸೆ ಉಪ-ವಿಭಾಗ ರಾಯಚೂರು ರವರಿಗೆ “ನೊಂದಾಯಿತ ಅಂಚೆಸ್ವೀಕೃತಿ ಬಾಕಿ” ಮೂಲಕ ಪತ್ರವನ್ನು ಕಳುಹಿಸಲಾಯಿತು. ಶ್ರೀ ಬಸವರಾಜ್ ಬಂಡಿವಡ್ಡರ್ ಅಂದಿನ ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಅಭಿಯಂತರರು, ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ವಿಭಾಗ, ಕೊಪ್ಪಳ ರವರು ಸ್ಥಳ ಪರಿಶೀಲನೆಗೆ ಗೈರು ಹಾಜರಾಗಿರುತ್ತಾರೆ. ಮುಂದುವರಿದಂತೆ ರೂ 30.24ಕೋಟಿ ಟೆಂಡರ್ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸಿದ ಎಲ್ಲಾ ಅಭಿಯಂತರರಿಗೂ ಸ್ಥಳ ಪರಿಶೀಲನೆಯಲ್ಲಿ ಭಾಗವಹಿಸುವಂತೆ ಪತ್ರದಲ್ಲಿ ಸೂಚಿಸಿದ್ದರಿಂದ, ರೂ30.24ಕೋಟಿ ಟೆಂಡರ್ ಕಾಮಗಾರಿಯಲ್ಲಿನ

ಇತರೇ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಾದ ಪ್ಯಾಕೇಜ್ ಸಂಖ್ಯೆ:-163-A ಕೊಪ್ಪಳ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಗಂಗಾವತಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ರಾರಾವಿ-ಬೇಲೂರು ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಸಂಖ್ಯೆ-63 ರಲ್ಲಿನ ಕಿ.ಮೀ.92.40ರಿಂದ ಕಿ.ಮೀ.105.260 ರವರೆಗೆ ಮತ್ತು ಪ್ಯಾಕೇಜ್ ಸಂಖ್ಯೆ:-163-A-1 ಕೊಪ್ಪಳ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಕೊಪ್ಪಳ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ರಾರಾವಿ-ಬೇಲೂರು ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಸಂಖ್ಯೆ-63 ರಲ್ಲಿನ ಕಿ.ಮೀ.105.260 ರಿಂದ ಕಿ.ಮೀ.110.00 ರವರೆಗೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸಿದ ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಅಭಿಯಂತರರು, ಸಹಾಯಕ ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಅಭಿಯಂತರರು, ಮತ್ತು ಸಹಾಯಕ ಅಭಿಯಂತರರ ಬಗ್ಗೆ ವಿಚಾರಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಶ್ರೀ ತಿರುಮಲರಾವ್ ಕುಲಕರ್ಣಿ ಪ್ರಸ್ತುತ ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಅಭಿಯಂತರರು, ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ವಿಭಾಗ, ಕೊಪ್ಪಳ ರವರು ಪ್ಯಾಕೇಜ್ ಸಂಖ್ಯೆ:-163-B ಕೊಪ್ಪಳ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಗಂಗಾವತಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ಯಲಬುರ್ಗ-ಕನಕಗಿರಿ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಸಂಖ್ಯೆ-130ರಲ್ಲಿನ ಕಿ.ಮೀ.82.80 ರಿಂದ ಕಿ.ಮೀ.96.00ರವರೆಗಿನ (ಆಯ್ದು ಭಾಗಗಳು)ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಬಗ್ಗೆ ಮಾತ್ರ ದೂರುದಾರರು ದೂರು ನೀಡಿ ಪ್ಯಾಕೇಜ್ ಸಂಖ್ಯೆ:-163-B ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸಿದ ಅಭಿಯಂತರರ ಹೆಸರನ್ನು ಮಾತ್ರ ದೂರಿನಲ್ಲಿ ಉಲ್ಲೇಖಿಸಿದ್ದರಿಂದ ಇತರೇ ಅಭಿಯಂತರರಿಗೆ ತಿಳಿಸಿಲ್ಲವೆಂದರು. ತಕ್ಷಣ ತನಿಖಾ ಧಿಕಾರಿಯಾದ ನಾನು ಪ್ರಸ್ತುತ ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಅಭಿಯಂತರರಿಂದ ಪ್ಯಾಕೇಜ್ ಸಂಖ್ಯೆ:-163-A-1 ಕೊಪ್ಪಳ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಕೊಪ್ಪಳ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ರಾರಾವಿ-ಬೇಲೂರು ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಸಂಖ್ಯೆ-63ರಲ್ಲಿನ ಕಿ.ಮೀ.105.260 ರಿಂದ ಕಿ.ಮೀ. 110.00ರವರೆಗೆ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸಿದ ಸಹಾಯಕ ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಅಭಿಯಂತರರಾದ ಶ್ರೀ ಪುಬಾಲನ್ ರವರ ಮೊಬೈಲ್ ಸಂಖ್ಯೆಯನ್ನು ಪಡೆದು ದಿನಾಂಕ 09-11-2020ರ ರಾತ್ರಿ ಕರೆಮಾಡಿ (ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಸ್ಥಳ ಪರಿಶೀಲನೆ ಹಮ್ಮಿಕೊಂಡಿರುವ ಪತ್ರವನ್ನು ಮೊಬೈಲ್‌ನಿಂದ whats App ಮೂಲಕ ಕಳುಹಿಸಿ) ದಿನಾಂಕ 10-11-2020ರಂದು ಸ್ಥಳ ತನಿಖೆಗೆ ಹಾಜರಾಗಲು ತಿಳಿಸಿದಾಗ ಆರೋಗ್ಯ ಸರಿಇಲ್ಲವೆಂದು ತಿಳಿಸಿ ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸಿದ ಶ್ರೀ ಕಾಜಹುಸೇನ್ ಸಹಾಯಕ ಅಭಿಯಂತರರಿಗೆ ದಿನಾಂಕ 10-11-2020 ರಂದು ಸ್ಥಳ ತನಿಖೆಗೆ ಹಾಜರಾಗಲು ತಿಳಿಸುತ್ತೇನೆಂದು ತಿಳಿಸಿದರು. ಆದರೆ ರಾರಾವಿ-ಬೇಲೂರು ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಸಂಖ್ಯೆ-63ರಲ್ಲಿನ ಕಿ.ಮೀ.105.260ರಿಂದ ಕಿ.ಮೀ.110.00ರವರೆಗೆ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸಿದ ಶ್ರೀ ಪುಬಾಲನ್ ಅಂದಿನ ಸ.ಕಾ.ಅ. ರಾಗಲೀ ಅಥವಾ ಶ್ರೀ ಕಾಜಹುಸೇನ್ ಅಂದಿನ ಸ.ಇ.ರಾಗಲೀ ಸ್ಥಳ ಪರಿಶೀಲನೆಗೆ ಹಾಜರಾಗ ಲಿಲ್ಲ.

4.02 ಸ್ಥಳತನಿಖೆಯಲ್ಲಿ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಭಾಗವಹಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

- (1) ಶ್ರೀ ಶ್ರೀನಿವಾಸ್ ನಾಯಕ್, ದೂರುದಾರರು,
- (2) ಶ್ರೀ ತಿರುಮಲರಾವ್ ಕುಲಕರ್ಣಿ, ಅಂದಿನ ಸಹಾಯಕ ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಅಭಿಯಂತರರು, ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಉಪ-ವಿಭಾಗ, ಗಂಗಾವತಿ (ಎದುರುದಾರರು)
- (3) ಶ್ರೀ ಬಿ.ರಾಜಪ್ಪ, ಅಂದಿನ ಸಹಾಯಕ ಅಭಿಯಂತರರು, ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಉಪ-ವಿಭಾಗ, ಗಂಗಾವತಿ (ಎದುರುದಾರರು)
- (4) ಶ್ರೀ ಸುರೇಶ್ ಪ್ರಸ್ತುತ ಸಹಾಯಕ ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಅಭಿಯಂತರರು, ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಉಪ-ವಿಭಾಗ, ಗಂಗಾವತಿ
- (5) ಶ್ರೀ ಹೊನ್ನಪ್ಪ ಪ್ರಸ್ತುತ ಸಹಾಯಕ ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಅಭಿಯಂತರರು, ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಉಪ-ವಿಭಾಗ, ಕೊಪ್ಪಳ
- (6) ಶ್ರೀ ಅಮರೇಶಪ್ಪ ಸಹಾಯಕ ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಅಭಿಯಂತರರು,

- ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆ ಗುಣ ಭರವಸೆ ಉಪ-ವಿಭಾಗ, ರಾಯಚೂರು.
 (7) ಶ್ರೀ ಲಕ್ಷ್ಮಿನರಸಿಂಹ ಸಹಾಯಕ ಅಭಿಯಂತರರು,
 ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆ ಗುಣ ಭರವಸೆ ಉಪ-ವಿಭಾಗ, ರಾಯಚೂರು.

4.03 ಕೊಪ್ಪಳ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಗಂಗಾವತಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ಯಲಬುರ್ಗ-ಕನಕಗಿರಿ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಸಂಖ್ಯೆ-130ರಲ್ಲಿನ ಸರಪಳಿ 82.80ಕಿ.ಮೀ. ನಿಂದ 96.00ಕಿ.ಮೀ. ರವರೆಗೆ (ಆಯ್ದ ಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ) ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಿರುವ ರಸ್ತೆ ಕಾಮಗಾರಿ ಯಲ್ಲಿನ ಸರಪಳಿ 83.00ನೇ ಕಿ.ಮೀ.ನಲ್ಲಿ ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಡಾಂಬರ್ ರಸ್ತೆಯ (SDBC road) ಅಗಲ 7.00ಮೀಟರ್ ಇರುತ್ತದೆ. ಸರಪಳಿ 83.00ನೇ ಕಿ.ಮೀ.ನಲ್ಲಿ SDBC roadನ ಬಲಭಾಗದ ಅಂಚಿನಿಂದ 2.00 ಮೀಟರ್ ಅಂತರದಲ್ಲಿ (ರಸ್ತೆಯ ಅಂಚು ಮತ್ತು ಮಧ್ಯ ಭಾಗದ ನಡುವೆ) ಪಿಟ್ ತೆಗೆದು BM ಮತ್ತು SDBC ಯ ಒಟ್ಟು ದಪ್ಪವನ್ನು (Thickness/Depth) ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಗಿದ್ದು, BM ಮತ್ತು SDBC ಯ ಒಟ್ಟು ದಪ್ಪವು 87mm (Thickness/Depth) ಇರುತ್ತದೆ. ಮುಂದುವರೆದು ಅದೇ ಪಿಟ್‌ನಲ್ಲಿ GSB ಮತ್ತು WMM ನ ಒಟ್ಟು ದಪ್ಪವನ್ನು (Thickness/Depth) ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಗಿದ್ದು, GSB ಮತ್ತು WMM ನ ಒಟ್ಟು ದಪ್ಪವು 48cms (Thickness/ Depth) ಇರುತ್ತದೆ. ಸರಪಳಿ 83.00ನೇ ಕಿ.ಮೀ.ನಲ್ಲಿ 7.00ಮೀಟರ್ ಅಗಲದ ಡಾಂಬರ್ ರಸ್ತೆಯ (SDBC road) ಬಲಭಾಗದಲ್ಲಿನ Shoulder ಸಮತಟ್ಟಾಗಿರದೆ ತುಂಬಾ ಇಳಿಜಾರಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಹಾಗೂ ಸರಪಳಿ 83.00ನೇ ಕಿ.ಮೀ. ನಲ್ಲಿ ಡಾಂಬರ್ ರಸ್ತೆಯ (SDBC road) ಎಡಭಾಗದಲ್ಲಿ Shoulder ಇರುವುದಿಲ್ಲ. ಸರಪಳಿ 89.20ನೇ ಕಿ.ಮೀ. ನಲ್ಲಿ ಡಾಂಬರ್ ರಸ್ತೆಯ ಎಡಭಾಗದಲ್ಲಿ ಇರುವ Shoulder ಅನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಸದರಿ ಜಾಗದಲ್ಲಿ Shoulder sink ಆಗಿರುತ್ತದೆ. ಸದರಿ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿರುವ ಎರಡು ಕಡೆಯ Shoulders ಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಗಿದ್ದು ಸರಪಳಿ 82.80ನೇ ಕಿ.ಮೀ. ನಿಂದ 85.80ನೇ ಕಿ.ಮೀ. ವರೆಗೆ ಹಾಗೂ ಸರಪಳಿ 85.80ನೇ ಕಿ.ಮೀ. ನಿಂದ 88.80 ನೇ ಕಿ.ಮೀ. ವರೆಗೆ ಅಂದರೆ ಒಟ್ಟು 6.00 ಕಿ.ಮೀ. ವರೆಗೆ ಎರಡು ಬದಿಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಸ್ತುತ Shoulders ಇರುವುದಿಲ್ಲ. ಮುಂದುವರಿದಂತೆ ಸದರಿ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಭಾರಿ ವಾಹನಗಳಾದ ಬಸ್ಸು ಹಾಗೂ ಲಾರಿಗಳು ಎದುರು-ಬದುರು ಬಂದಾಗ ಸದರಿ ವಾಹನಗಳು ರಸ್ತೆಯ ಅಂಚಿನಲ್ಲಿ ಹಾದು ಹೋಗುವುದರಿಂದ ಡಾಂಬರ್ ರಸ್ತೆಯು ಕ್ರಮೇಣವಾಗಿ ಕಿತ್ತು ಹೋಗುವ ಸಂಭವವಿರುತ್ತದೆ ಹಾಗಾಗಿ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಹಾಜರಿದ್ದ ಎದುರುದಾರರಾದ ಅಂದಿನ ಸಹಾಯಕ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ ಅಭಿಯಂತರರನ್ನು ವಿವರಣೆ ಕೇಳಲಾಗಿದ್ದು, ಸದರಿ ರಸ್ತೆಯ ಆಜುಬಾಜೂ 4.00 ಮೀಟರ್ ಕೆಳಗಡೆ ಎರಡು ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ಗದ್ದೆ ಇರುವುದರಿಂದ ಹಾಗೂ ಅದರ ಪಕ್ಕದಲ್ಲಿ Field channel (all-along the road) ಇರುವುದರಿಂದ ಮತ್ತು ರಸ್ತೆಯ ಎರಡು ಕಡೆಗಳು/ಬದಿಗಳು ತುಂಬಾ ಇಳಿಜಾರಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಹಾಗೂ ಮಳೆಯು ಹೆಚ್ಚಾಗಿದ್ದರಿಂದ ಹಾಗೂ Field channel (ಹೊಲಗಾಲುವೆಯ) ಪಕ್ಕದಲ್ಲಿ ತಡೆಗೋಡೆಯನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸುವ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಅನುಮೋದಿತ ಅಂದಾಜು ಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳದಿರುವುದರಿಂದ ಸ್ವಾಭಾವಿಕವಾಗಿ ಈ ಜಾಗದಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣದ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಯ ಎರಡು ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಿಸಿದ್ದ Shoulder erode ಆಗುತ್ತದೆ ಎಂದು ವಿವರಣೆ ನೀಡಿದರು. ಹಾಗೂ ಸದರಿ ಪ್ರದೇಶದ ರಸ್ತೆಯು core-zone /ಹಂಪೆ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ buffer-zone ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಹಾದು ಹೋಗುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ ಈ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ/ಜಾಗದಲ್ಲಿ Road widening ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶವಿರುವುದಿಲ್ಲ(ಅಡಚಣೆ ಇರುತ್ತದೆ) ಹಾಗಾಗಿ ರಸ್ತೆಯ ಎತ್ತರಕ್ಕೆ ತಕ್ಕಂತೆ ರಸ್ತೆಯ formation

width ಇಲ್ಲದಿರುವುದರಿಂದ ಸ್ವಾಭಾವಿಕವಾಗಿ ಈ ಜಾಗದಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣದ ಸಮಯ ದಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಯ ಎರಡು ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಿಸಿದ್ದ Shoulder erode ಆಗಿರುತ್ತದೆ ಎಂದು ವಿವರಣೆ ನೀಡಿದರು. ಸರಪಳಿ 84.10ನೇ ಕಿ.ಮೀ.ನಲ್ಲಿ SDBC roadನ ಬಲಭಾಗದ ಅಂಚಿನಿಂದ 1.90ಮೀಟರ್ ಅಂತರದಲ್ಲಿ (ರಸ್ತೆಯ ಅಂಚು ಮತ್ತು ಮಧ್ಯಭಾಗದ ನಡುವೆ)ಪಿಟ್ ತೆಗೆದು BMಮತ್ತು SDBCಯ ಒಟ್ಟು ದಪ್ಪವನ್ನು (Thickness/ Depth) ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಗಿದ್ದು, BM ಮತ್ತು SDBCಯ ಒಟ್ಟು ದಪ್ಪವು 86mm (Thickness/Depth)ಇರುತ್ತದೆ. ಮುಂದುವರೆದು ಅದೇ ಪಿಟ್‌ನಲ್ಲಿ GSB ಮತ್ತು WMMನ ಒಟ್ಟು ದಪ್ಪವನ್ನು (Thickness/Depth) ಪರಿಶೀಲಿಸ ಲಾಗಿದ್ದು, GSB ಮತ್ತು WMMನ ಒಟ್ಟು ದಪ್ಪವು 47.5cms (Thickness/Depth)ಇರುತ್ತದೆ. ಸರಪಳಿ 89.20ನೇ ಕಿ.ಮೀ.ನಲ್ಲಿ SDBC roadನ ಎಡಭಾಗದ ಅಂಚಿನಿಂದ 2.10ಮೀಟರ್ ಅಂತರದಲ್ಲಿ (ರಸ್ತೆಯ ಅಂಚು ಮತ್ತು ಮಧ್ಯಭಾಗದ ನಡುವೆ)ಪಿಟ್ ತೆಗೆದು BMಮತ್ತು SDBCಯ ಒಟ್ಟು ದಪ್ಪವನ್ನು (Thickness/Depth) ಪರಿಶೀಲಿಸ ಲಾಗಿದ್ದು, BM ಮತ್ತು SDBCಯ ಒಟ್ಟು ದಪ್ಪವು 75mm (Thickness/ Depth)ಇರುತ್ತದೆ.

4.04 ಸರಪಳಿ 91.130ನೇ ಕಿ.ಮೀ. ನಿಂದ 91.500ನೇ ಕಿ.ಮೀ. ವರೆಗೆ ನಿರ್ಮಿಸಿರುವ cement concrete pavement (road) (ಕಾಂಕ್ರೀಟ್ ರಸ್ತೆ) ಅನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಸದರಿ ರಸ್ತೆಯ ಮೇಲ್ಮೈ ಬಹುತೇಕ ಕಡೆ ಗಳಲ್ಲಿ worn-out ಆಗಿ ಜಲ್ಲಿಹರಳುಗಳು ಕಾಣಿಸುತ್ತಿದ್ದು ಕೆಲವೊಂದು ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಯ ಮೇಲ್ಮೈಯಲ್ಲಿ cracks ಸಹ formation ಆಗಿರುತ್ತವೆ. ಅವುಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಸರಪಳಿಗಳಲ್ಲಿ ಆಗಿರುತ್ತವೆ. ಸರಪಳಿ 91.495ನೇ ಕಿ.ಮೀ. ನಲ್ಲಿ 10ಮೀಟರ್ ಉದ್ದಕ್ಕೆ ಹಾಗೂ 3.55 ಮೀಟರ್ ಅಗಲಕ್ಕೆ (ರಸ್ತೆಯ ಮಧ್ಯಭಾಗದಲ್ಲಿ) ಹಾಗೂ ಸರಪಳಿ 91.475ನೇ ಕಿ.ಮೀ.ನಲ್ಲಿ 9.00ಮೀಟರ್ ಉದ್ದಕ್ಕೆ ಹಾಗೂ 3.55 ಮೀಟರ್ ಅಗಲಕ್ಕೆ (ರಸ್ತೆಯ ಬಲಭಾಗದಲ್ಲಿ) ರಸ್ತೆಯ ಮೇಲ್ಮೈ worn-out ಆಗಿ ಜಲ್ಲಿಹರಳುಗಳು ಕಾಣಿಸುತ್ತಿವೆ. ಸರಪಳಿ 91.300ನೇ ಕಿ.ಮೀ.ನಲ್ಲಿ 3.00ಮೀಟರ್ ಉದ್ದಕ್ಕೆ (ರಸ್ತೆಯ ಬಲ ಭಾಗದಲ್ಲಿ) vertical crack formations ಆಗಿರುತ್ತದೆ. ಹಾಗೂ 4.50ಮೀಟರ್ ಉದ್ದಕ್ಕೆ ಹಾಗೂ 3.55 ಮೀಟರ್ ಅಗಲಕ್ಕೆ (ರಸ್ತೆಯ ಬಲಭಾಗದಲ್ಲಿ) ರಸ್ತೆಯ ಮೇಲ್ಮೈ worn-out ಆಗಿ ಜಲ್ಲಿಹರಳುಗಳು ಕಾಣಿಸುತ್ತಿವೆ. ಸರಪಳಿ 91.285ನೇ ಕಿ.ಮೀ.ನಲ್ಲಿ 2.50ಮೀಟರ್ ಉದ್ದಕ್ಕೆ (ರಸ್ತೆಯ ಬಲಭಾಗದಲ್ಲಿ) horizontal crack formations ಆಗಿರುತ್ತದೆ. ಹಾಗೂ 4.50ಮೀಟರ್ ಉದ್ದಕ್ಕೆ ಹಾಗೂ 3.50 ಮೀಟರ್ ಅಗಲಕ್ಕೆ (ರಸ್ತೆಯ ಎಡಭಾಗದಲ್ಲಿ) ರಸ್ತೆಯ ಮೇಲ್ಮೈ worn-out ಆಗಿ ಜಲ್ಲಿಹರಳುಗಳು ಕಾಣಿಸುತ್ತಿವೆ. ಸರಪಳಿ 91.280ನೇ ಕಿ.ಮೀ.ನಲ್ಲಿ 4.00ಮೀಟರ್ ಉದ್ದಕ್ಕೆ ಹಾಗೂ 3.50 ಮೀಟರ್ ಅಗಲಕ್ಕೆ (ರಸ್ತೆಯ ಬಲ ಭಾಗದಲ್ಲಿ), ಸರಪಳಿ 91.260ನೇ ಕಿ.ಮೀ.ನಲ್ಲಿ 11.00 ಮೀಟರ್ ಉದ್ದಕ್ಕೆ ಹಾಗೂ 7.20 ಮೀಟರ್ ಅಗಲಕ್ಕೆ (ರಸ್ತೆಯ ಬಲಭಾಗದಲ್ಲಿ) 91.266ನೇ ಕಿ.ಮೀ.ನಲ್ಲಿ cross-drain ಹತ್ತಿರ), ಸರಪಳಿ 91.258ನೇ ಕಿ.ಮೀ.ನಲ್ಲಿ 27.00ಮೀಟರ್ ಉದ್ದಕ್ಕೆ ಹಾಗೂ 3.75ಮೀಟರ್ ಅಗಲಕ್ಕೆ (ರಸ್ತೆಯ ಎಡಭಾಗದಲ್ಲಿ), ಸರಪಳಿ 91.215ನೇ ಕಿ.ಮೀ. ನಲ್ಲಿ 19.00ಮೀಟರ್ ಉದ್ದಕ್ಕೆ ಹಾಗೂ 3.40 ಮೀಟರ್ ಅಗಲಕ್ಕೆ (ರಸ್ತೆಯ ಬಲಭಾಗದಲ್ಲಿ) ಸರಪಳಿ 91.185ನೇ ಕಿ.ಮೀ.ನಲ್ಲಿ 3.90ಮೀಟರ್ ಉದ್ದಕ್ಕೆ ಹಾಗೂ 3.40 ಮೀಟರ್ ಅಗಲಕ್ಕೆ (ರಸ್ತೆಯ ಬಲಭಾಗದಲ್ಲಿ) ಸರಪಳಿ 91.130ನೇ ಕಿ.ಮೀ. ನಿಂದ ಸರಪಳಿ 91.171ನೇ ಕಿ.ಮೀ. ವರೆಗೆ 41.00ಮೀಟರ್ ಉದ್ದಕ್ಕೆ ಹಾಗೂ 2.70ಮೀಟರ್ ಅಗಲಕ್ಕೆ (ರಸ್ತೆಯ ಬಲಭಾಗದಲ್ಲಿ)ರಸ್ತೆಯ ಮೇಲ್ಮೈ worn-out ಆಗಿ ಜಲ್ಲಿಹರಳುಗಳು ಕಾಣಿಸುತ್ತಿವೆ. ಅಂದರೆ ಸರಪಳಿ 91.130ನೇ ಕಿ.ಮೀ.ನಿಂದ 91.500ನೇ ಕಿ.ಮೀ. ವರೆಗೆ

ನಿರ್ಮಿಸಿರುವ cement concrete pavement (road) (ಕಾಂಕ್ರೀಟ್ ರಸ್ತೆ) ಬಹುತೇಕ ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಿನ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ/ ತಿವ್ರವಾಗಿ ಹಾಳಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಹಾಗಾಗಿ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಹಾಜರಿದ್ದ ಎದುರುದಾರರಾದ ಶ್ರೀ ತಿರುಮಲರಾವ್ ಕುಲಕರ್ಣಿ, ಅಂದಿನ ಸಹಾಯಕ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ ಅಭಿಯಂತರರನ್ನು ವಿವರಣೆ ಕೇಳಲಾಗಿದ್ದು, ರಸ್ತೆಯ ಬಲಭಾಗದಲ್ಲಿನ ಎತ್ತರ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ canal ಹಾಯ್ದು ಹೋಗುತ್ತಿದ್ದು ಅದರಲ್ಲಿನ ನೀರು seepage ಆಗಿ ರಸ್ತೆಯ ಮೇಲೆ ಹರಿದಿದ್ದರಿಂದ ಹಾಗೂ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಿಸಿದ ತಕ್ಷಣ ವಾಹನಗಳು ರಸ್ತೆಯ ಮೇಲೆ ಓಡಾಡಿದ್ದರಿಂದ ರಸ್ತೆಯು ಹಾಳಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಹಾಗೂ ಎಡಭಾಗದಲ್ಲಿ ತುಂಗಭದ್ರಾ ನದಿ ಇದ್ದು flood ಬಂದಾಗ cement concrete pavement (road) surface ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಮುಳುಗಡೆ ಆಗಿದ್ದರಿಂದ ರಸ್ತೆಯ ಮೇಲ್ಮೈನಲ್ಲಿ crack formations ಮತ್ತು ರಸ್ತೆಯ ಮೇಲ್ಮೈ worn-out ಆಗಿ ಜಲ್ಲಿಹರಳುಗಳು ಕಾಣಿಸುತ್ತಿವೆ ಎಂದು ವಿವರಿಸಿದರು. ಸರಪಳಿ 91.300ನೇ ಕಿ.ಮೀ. ನಲ್ಲಿ NDT (Non-destructive test) ಮೂಲಕ ಕಾಂಕ್ರೀಟ್ ಸಾಮರ್ಥ್ಯವನ್ನು Rebound hammer ನಿಂದ ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಗಿದ್ದು ರೀಡಿಂಗ್ 32N/mm^2 , 30N/mm^2 , 32N/mm^2 , 32N/mm^2 , 40N/mm^2 ಬಂದಿರುತ್ತದೆ. ಸರಪಳಿ 91.455ನೇ ಕಿ.ಮೀ. ನಲ್ಲಿ NDT (Non-destructive test) ಮೂಲಕ ಕಾಂಕ್ರೀಟ್ ಸಾಮರ್ಥ್ಯವನ್ನು Rebound hammer ನಿಂದ ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಗಿದ್ದು ರೀಡಿಂಗ್ 30N/mm^2 , 34N/mm^2 , 35N/mm^2 , 36N/mm^2 , 38N/mm^2 ಬಂದಿರುತ್ತದೆ. cement concrete pavement (road) (ಕಾಂಕ್ರೀಟ್ ರಸ್ತೆ) ನ ದಪ್ಪವನ್ನು (Thickness) ಅಳತೆ ಮಾಡಲಾಗಿದ್ದು, ಸರಪಳಿ 91.175ನೇ ಕಿ.ಮೀ. ನಲ್ಲಿ (ಬಲಭಾಗದಲ್ಲಿ) M30 cement concrete ದಪ್ಪ (Thickness) 26 cms, ಸರಪಳಿ 91.245ನೇ ಕಿ.ಮೀ. ನಲ್ಲಿ (ಬಲಭಾಗದಲ್ಲಿ) M30 cement concrete ದಪ್ಪ (Thickness) 25cms, ಸರಪಳಿ 91.255ನೇ ಕಿ.ಮೀ. ನಲ್ಲಿ (ಎಡಭಾಗದಲ್ಲಿ) M30 cement concrete ದಪ್ಪ (Thickness) 25 cms, ಸರಪಳಿ 91.265ನೇ ಕಿ.ಮೀ. ನಲ್ಲಿ (ಬಲಭಾಗದಲ್ಲಿ) M30 cement concrete ದಪ್ಪ (Thickness) 25 cms, ಸರಪಳಿ 91.325ನೇ ಕಿ.ಮೀ. ನಲ್ಲಿ (ಬಲಭಾಗದಲ್ಲಿ) M30 cement concrete ದಪ್ಪ (Thickness) 25cms, ಇರುತ್ತದೆ. ಸರಪಳಿ 91.445ನೇ ಕಿ.ಮೀ.ನಲ್ಲಿ (ಬಲಭಾಗದಲ್ಲಿ) 9.00 ಮೀಟರ್ ಉದ್ದ ಹಾಗೂ 2.70 ಮೀಟರ್ ಅಗಲಕ್ಕೆ cement concrete pavement (road) surface depression ಆಗಿ ಜಲ್ಲಿಹರಳುಗಳು ಕಾಣಿಸುತ್ತಿದೆ.

4.05 ಕೊಪ್ಪಳ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಗಂಗಾವತಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ರಾರಾವಿ-ಬೇಲೂರು ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಸಂಖ್ಯೆ-63 ರಲ್ಲಿನ ಸರಪಳಿ 92.40ಕಿ.ಮೀ. ನಿಂದ 105.260ಕಿ.ಮೀ. ರವರೆಗೆ (ಆಯ್ದ ಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ) ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಿರುವ ರಸ್ತೆ ಕಾಮಗಾರಿ ಯಲ್ಲಿನ ಸರಪಳಿ 94.815ನೇ ಕಿ.ಮೀ. ನಲ್ಲಿ ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಡಾಂಬರ್ ರಸ್ತೆಯ (SDBC road) ಅಗಲ 5.50 ಮೀಟರ್ ಇರುತ್ತದೆ. ಸರಪಳಿ 94.815ನೇ ಕಿ.ಮೀ.ನಲ್ಲಿ SDBC roadನ ಬಲಭಾಗದ ಅಂಚಿನಿಂದ 2.00 ಮೀಟರ್ ಅಂತರದಲ್ಲಿ (ರಸ್ತೆಯ ಅಂಚು ಮತ್ತು ಮಧ್ಯ ಭಾಗದ ನಡುವೆ) ಪಿಟ್ ತೆಗೆದು BM ಮತ್ತು SDBCಯ ಒಟ್ಟು ದಪ್ಪ ವನ್ನು (Thickness/Depth) ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಗಿದ್ದು, BM ಮತ್ತು SDBC ಯ ಒಟ್ಟು ದಪ್ಪವು 85mm (Thickness/Depth) ಇರುತ್ತದೆ. ಸರಪಳಿ 96.730ಕಿ.ಮೀ. ನಿಂದ 96.830ಕಿ.ಮೀ. ವರೆಗೆ 100 ಮೀಟರ್ ಉದ್ದಕ್ಕೆ ಸದರಿ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿನ ಮಧ್ಯಭಾಗದಲ್ಲಿ 2.75ಮೀಟರ್

ಅಗಲಕ್ಕೆ SDBC ಮೇಲ್ಮೈ worn-out ಆಗಿರುತ್ತದೆ. ಸರಪಳಿ 96.880ಕಿ.ಮೀ. ನಿಂದ 96.920ಕಿ.ಮೀ. ವರೆಗೆ 40ಮೀಟರ್ ಉದ್ದಕ್ಕೆ ಸದರಿ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿನ ಮಧ್ಯಭಾಗದಲ್ಲಿ 1.50ಮೀಟರ್ ಅಗಲಕ್ಕೆ SDBC ಮೇಲ್ಮೈ worn-out ಆಗಿರುತ್ತದೆ. ಸದರಿ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಯ ಅಗಲ 5.50ಮೀಟರ್ ಇರುತ್ತದೆ. ಸರಪಳಿ 97.300ಕಿ.ಮೀ. ನಿಂದ 97.320ಕಿ.ಮೀ. ವರೆಗೆ 20ಮೀಟರ್ ಉದ್ದಕ್ಕೆ ಸದರಿ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿನ ಮಧ್ಯಭಾಗದಲ್ಲಿ 1.70ಮೀಟರ್ ಅಗಲಕ್ಕೆ SDBC ಮೇಲ್ಮೈ worn-out ಆಗಿರುತ್ತದೆ. ಸರಪಳಿ 98.200ಕಿ.ಮೀ.ನಲ್ಲಿ 3.75ಅಡಿಗಳ ಉದ್ದಕ್ಕೆ ಹಾಗೂ 4.00ಅಡಿಗಳ ಅಗಲಕ್ಕೆ Pot-hole ಆಗಿರುತ್ತದೆ.

4.06 ಸರಪಳಿ 99.150ಕಿ.ಮೀ. ನಿಂದ 99.200ಕಿ.ಮೀ.ವರೆಗೆ 50ಮೀಟರ್ ಉದ್ದ ಮತ್ತು 11.60 ಮೀಟರ್ ಅಗಲಕ್ಕೆ Existing Paved dip ಇರುತ್ತದೆ. ಸದರಿ Existing Paved dip ಮೇಲೆ 25cms ದಪ್ಪಕ್ಕೆ ಹಾಕಿರುವ ಕಾಂಕ್ರೀಟ್ ಅನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಗಿದ್ದು, 50ಮೀಟರ್ ಉದ್ದ ಮತ್ತು 7.00 ಮೀಟರ್ ಅಗಲಕ್ಕೆ ಕಾಂಕ್ರೀಟ್ ಮೇಲ್ಮೈ ತೀವ್ರವಾಗಿ (severe) ಹಾಳಾಗಿದ್ದು, ಕೆಲವೊಂದು ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ತೀವ್ರವಾಗಿ (severe) depression ಸಹ ಆಗಿರುತ್ತದೆ.

4.07 ಸರಪಳಿ 101.460ನೇ ಕಿ.ಮೀ.ನಲ್ಲಿ ಡಾಂಬರ್ ರಸ್ತೆಯ (SDBC road) ಅಗಲ 5.60ಮೀಟರ್ ಇರುತ್ತದೆ. ಸದರಿ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ SDBC roadನ ಎಡಭಾಗದ ಅಂಚಿನಿಂದ 2.00 ಮೀಟರ್ ಅಂತರದಲ್ಲಿ (ರಸ್ತೆಯ ಅಂಚು ಮತ್ತು ಮಧ್ಯ ಭಾಗದ ನಡುವೆ) ಪಿಟ್ ತೆಗೆದು BM ಮತ್ತು SDBC ಯ ಒಟ್ಟು ದಪ್ಪವನ್ನು (Thickness/Depth) ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಗಿದ್ದು, BM ಮತ್ತು SDBC ಯ ಒಟ್ಟು ದಪ್ಪವು 75mm (Thickness/Depth) ಇರುತ್ತದೆ. ಮುಂದುವರೆದು ಅದೇ ಪಿಟ್‌ನಲ್ಲಿ GSB ಮತ್ತು WMM ನ ಒಟ್ಟು ದಪ್ಪವನ್ನು (Thickness/Depth) ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಗಿದ್ದು, GSB ಮತ್ತು WMM ನ ಒಟ್ಟು ದಪ್ಪವು 42cms (Thickness/Depth) ಇರುತ್ತದೆ. ಸರಪಳಿ 102.250 ಕಿ.ಮೀ. ನಿಂದ 102.300 ಕಿ.ಮೀ. ವರೆಗೆ 50ಮೀಟರ್ ಉದ್ದಕ್ಕೆ ಸದರಿ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿನ ಎಡಭಾಗದಲ್ಲಿ 2.75ಮೀಟರ್ ಅಗಲಕ್ಕೆ SDBC ಮೇಲ್ಮೈ worn-out ಆಗಿರುತ್ತದೆ. ಸರಪಳಿ 103.400ಕಿ.ಮೀ.ನಲ್ಲಿ 2.75ಅಡಿಗಳ ಉದ್ದಕ್ಕೆ ಹಾಗೂ 10ಅಡಿಗಳ ಅಗಲಕ್ಕೆ Pot-hole ಆಗಿರುತ್ತದೆ. 100ಮೀಟರ್ ಉದ್ದಕ್ಕೆ ರಸ್ತೆಯ ಎತ್ತರ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಎರಡು ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ಅಂಗಡಿ ಗಳು ಇರುವುದರಿಂದ ರಸ್ತೆಯು Dust/ಮಣ್ಣಿನಿಂದ ಆವರಿಸಿಕೊಂಡಿರುತ್ತದೆ. ಸರಪಳಿ 103.830ನೇ ಕಿ.ಮೀ. ನಲ್ಲಿ SDBC roadನ ಬಲಭಾಗದ ಅಂಚಿನಿಂದ 2.00 ಮೀಟರ್ ಅಂತರದಲ್ಲಿ (ರಸ್ತೆಯ ಅಂಚು ಮತ್ತು ಮಧ್ಯ ಭಾಗದ ನಡುವೆ) ಪಿಟ್ ತೆಗೆದು BM ಮತ್ತು SDBCಯ ಒಟ್ಟು ದಪ್ಪವನ್ನು (Thickness/Depth) ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಗಿದ್ದು, BM ಮತ್ತು SDBC ಯ ಒಟ್ಟು ದಪ್ಪವು 83mm (Thickness/Depth) ಇರುತ್ತದೆ. ಸರಪಳಿ 103.900ಕಿ.ಮೀ.ನಲ್ಲಿ 5.50ಅಡಿಗಳ ಉದ್ದಕ್ಕೆ ಹಾಗೂ 6.00ಅಡಿಗಳ ಅಗಲಕ್ಕೆ Pot-hole ಆಗಿರುತ್ತದೆ. ರಸ್ತೆಯ ಎರಡು ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ 2.00ಮೀಟರ್ ಅಗಲಕ್ಕೆ Shoulders ಇರುತ್ತದೆ.

4.08 ಕೊಪ್ಪಳ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಕೊಪ್ಪಳ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ರಾರಾವಿ-ಬೇಲೂರು ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಸಂಖ್ಯೆ-63 ರಲ್ಲಿನ ಸರಪಳಿ 105.260ಕಿ.ಮೀ. ನಿಂದ 110.00ಕಿ.ಮೀ. ರವರೆಗೆ (ಆಯ್ದ ಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ) ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಿರುವ ರಸ್ತೆ ಕಾಮಗಾರಿ ಯಲ್ಲಿನ ಸರಪಳಿ 105.760ನೇ ಕಿ.ಮೀ. ನಲ್ಲಿ ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಡಾಂಬರ್ ರಸ್ತೆಯ (SDBC road) ಅಗಲ 5.50ಮೀಟರ್ ಇರುತ್ತದೆ. ಸರಪಳಿ 105.760ಕಿ.ಮೀ. ನಿಂದ 35ಮೀಟರ್ ಉದ್ದಕ್ಕೆ

ಸದರಿ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿನ ಎಡ ಭಾಗದಲ್ಲಿ 3.75ಮೀಟರ್ ಅಗಲಕ್ಕೆ SDBC ಮೇಲ್ಮೈ worn-out ಆಗಿರುತ್ತದೆ. ಸರಪಳಿ 108.200ನೇ ಕಿ.ಮೀ. ನಲ್ಲಿ ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಡಾಂಬರ್ ರಸ್ತೆಯ (SDBC road) ಅಗಲ 5.50ಮೀಟರ್ ಇರುತ್ತದೆ. ಸರಪಳಿ 108.200ನೇ ಕಿ.ಮೀ.ನಲ್ಲಿ SDBC roadನ ಎಡಭಾಗದ ಅಂಚಿನಿಂದ 2.00ಮೀಟರ್ ಅಂತರದಲ್ಲಿ (ರಸ್ತೆಯ ಅಂಚು ಮತ್ತು ಮಧ್ಯಭಾಗದ ನಡುವೆ) ಪಿಟ್ ತೆಗೆದು BM ಮತ್ತು SDBCಯ ಒಟ್ಟು ದಪ್ಪವನ್ನು (Thickness/ Depth) ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಗಿದ್ದು, BM ಮತ್ತು SDBCಯ ಒಟ್ಟು ದಪ್ಪವು 76mm (Thickness/Depth) ಇರುತ್ತದೆ. ಮುಂದುವರೆದು ಅದೇ ಪಿಟ್‌ನಲ್ಲಿ GSB ಮತ್ತು WMM ನ ಒಟ್ಟು ದಪ್ಪವನ್ನು (Thickness/ Depth) ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಗಿದ್ದು, GSB ಮತ್ತು WMMನ ಒಟ್ಟು ದಪ್ಪವು 40cms (Thickness/Depth) ಇರುತ್ತದೆ. ಸರಪಳಿ 108.500ನೇ ಕಿ.ಮೀ.ನಲ್ಲಿ ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಡಾಂಬರ್ ರಸ್ತೆಯ (SDBC road) ಅಗಲ 5.50ಮೀಟರ್ ಇರುತ್ತದೆ. ಸರಪಳಿ 108.500ನೇ ಕಿ.ಮೀ.ನಲ್ಲಿ SDBC roadನ ಬಲಭಾಗದ ಅಂಚಿನಿಂದ 2.00ಮೀಟರ್ ಅಂತರದಲ್ಲಿ (ರಸ್ತೆಯ ಅಂಚು ಮತ್ತು ಮಧ್ಯಭಾಗದ ನಡುವೆ) ಪಿಟ್ ತೆಗೆದು BM ಮತ್ತು SDBCಯ ಒಟ್ಟು ದಪ್ಪವನ್ನು (Thickness/ Depth) ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಗಿದ್ದು, BM ಮತ್ತು SDBCಯ ಒಟ್ಟು ದಪ್ಪವು 85mm (Thickness/Depth) ಇರುತ್ತದೆ. ಸರಪಳಿ 109.100ನೇ ಕಿ.ಮೀ.ನಲ್ಲಿ ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಡಾಂಬರ್ ರಸ್ತೆಯ (SDBC road) ಅಗಲ 5.50ಮೀಟರ್ ಇರುತ್ತದೆ. ಸರಪಳಿ 109.100ನೇ ಕಿ.ಮೀ.ನಲ್ಲಿ SDBC roadನ ಎಡಭಾಗದ ಅಂಚಿನಿಂದ 2.00ಮೀಟರ್ ಅಂತರದಲ್ಲಿ (ರಸ್ತೆಯ ಅಂಚು ಮತ್ತು ಮಧ್ಯಭಾಗದ ನಡುವೆ) ಪಿಟ್ ತೆಗೆದು BM ಮತ್ತು SDBCಯ ಒಟ್ಟು ದಪ್ಪವನ್ನು (Thickness/ Depth) ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಗಿದ್ದು, BM ಮತ್ತು SDBCಯ ಒಟ್ಟು ದಪ್ಪವು 80mm (Thickness/Depth) ಇರುತ್ತದೆ. ರಸ್ತೆಯ ಎರಡು ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ 2.00ಮೀಟರ್ ಅಗಲಕ್ಕೆ Shoulders ಇರುತ್ತದೆ.

4.09

<p>ಕ್ರ.ಸ. ಕೊಪ್ಪಳ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಗಂಗಾವತಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ಯಲಬುರ್ಗ-ಕನಕಗಿರಿ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಸಂಖ್ಯೆ -130ರಲ್ಲಿನ ಸರಪಳಿ 82.80ಕಿ.ಮೀ. ನಿಂದ 96.00ಕಿ.ಮೀ. ರವರೆಗೆ (ಆಯ್ದ ಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ) ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಿರುವ ರಸ್ತೆ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಸ್ಥಳ ಪರಿಶೀಲನೆ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ವಿವಿಧ chainage ಗಳಲ್ಲಿ Granular sub-Base (GSB), wet mix macadam (WMM), bituminous Macadam (B.M.) Semi dense bituminous concrete (S.D.B.C.) ಹಾಗೂ cement concrete road thickness (ದಪ್ಪ) ಅನ್ನು ಅಳತೆ ಮಾಡಿರುವುದು.</p>	<p>ಅನುಮೋದಿತ ಪರಿಷ್ಕೃತ ಅಂದಾಜು ಪಟ್ಟಿಯಂತೆ (As per approved Revised estimate)</p>	<p>ಕೊಪ್ಪಳ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಗಂಗಾವತಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ಯಲಬುರ್ಗ-ಕನಕಗಿರಿ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಸಂಖ್ಯೆ -130ರಲ್ಲಿನ ಸರಪಳಿ 82.80ಕಿ.ಮೀ. ನಿಂದ 96.00ಕಿ.ಮೀ. ರವರೆಗೆ (ಆಯ್ದ ಭಾಗ ಗಳಲ್ಲಿ) ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಿರುವ ರಸ್ತೆ ಕಾಮಗಾರಿ ಯ ವಿವಿಧ chainage ಗಳಲ್ಲಿ Granular sub-Base (GSB), wet mix macadam (WMM), bituminous Macadam (B.M.) Semi dense bituminous concrete (S.D.B.C.) ಹಾಗೂ cement concrete road thickness (ದಪ್ಪ)ಅನ್ನು ಈ ಕೆಳಕಂಡ e-measurement book ನಲ್ಲಿ ನಮೂದಿಸಿರುವುದು.</p>		
<p>ಉದ್ದ (ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಲ್ಲಿ)</p>	<p>Thickness</p>	<p>ಸರಾಸರಿ</p>	<p>Thickness</p>	<p>Thickness</p>

1	<p>B.M.+ S.D.B.C. (ಡಾಂಬರ್ ರಸ್ತೆ)</p> <p>@83.000ಕಿ.ಮೀ. ನಲ್ಲಿ (ಸದರಿ ರಸ್ತೆಯ ಬಲ ಭಾಗದ ಅಂಚಿನಿಂದ 2.00ಮೀಟರ್ ಅಂತರದಲ್ಲಿ)</p>	<p>B.M. + S.D.B.C.</p> <p>87mm</p>		<p>B.M. + S.D.B.C. (50+25=75mm)</p> <p>0.075mts Or 75mm</p>	<p>B.M.+ S.D.B.C. (ಡಾಂಬರ್ ರಸ್ತೆ)</p> <p>50mm ಅಥವಾ 0.05mts ದಪ್ಪದ B.M. ಹಾಗೂ 25mm ಅಥವಾ 0.025mts ದಪ್ಪದ S.D.B.C. ಯನ್ನು ಹಾಕಿ ಒಟ್ಟು 75 mm ಅಥವಾ 0.075mts ದಪ್ಪದ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂದು 5ನೇ ಮತ್ತು ಭಾಗಶಃ ಬಿಲ್ಲಿನ e-measurement book ನಲ್ಲಿನ ಪುಟಸಂಖ್ಯೆ 38 ಮತ್ತು 41 ಹಾಗೂ 7ನೇ ಮತ್ತು ಭಾಗಶಃ ಬಿಲ್ಲಿನ e-measurement book ನಲ್ಲಿನ ಪುಟಸಂಖ್ಯೆ 36 ಮತ್ತು 37 ರಲ್ಲಿ ನಮೂದಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.</p>
2	<p>@84.100ಕಿ.ಮೀ. ನಲ್ಲಿ (ಸದರಿ ರಸ್ತೆಯ ಬಲಭಾಗದ ಅಂಚಿನಿಂದ 1.90ಮೀಟರ್ ಅಂತರದಲ್ಲಿ)</p>	<p>B.M. + S.D.B.C.</p> <p>86mm</p>	<p>0.083mts or 83mm</p>	<p>B.M. + S.D.B.C. (50+25=75mm)</p> <p>0.075mts Or 75mm</p>	
3	<p>@89.200ಕಿ.ಮೀ. ನಲ್ಲಿ (ಸದರಿ ರಸ್ತೆಯ ಎಡ ಭಾಗದ ಅಂಚಿ ನಿಂದ 2.10ಮೀಟರ್ ಅಂತರದಲ್ಲಿ)</p>	<p>B.M. + S.D.B.C.</p> <p>75mm</p>		<p>B.M. + S.D.B.C. (50+25=75mm)</p> <p>0.075mts Or 75mm</p>	
<p>Granular sub-Base (GSB), + wet mix macadam (WMM)</p>			<p>Granular sub-Base (GSB), + wet mix macadam (WMM)</p>	<p>Granular sub-Base (GSB), + wet mix macadam (WMM)</p>	

	@83.000ಕಿ.ಮೀ. ನಲ್ಲಿ (ಸದರಿ ರಸ್ತೆಯ ಬಲ ಭಾಗದ ಅಂಚಿನಿಂದ 2.00ಮೀಟರ್ ಅಂತರದಲ್ಲಿ)	GSB + WMM 0.48mts or 48cms	0.48mts or 48cms	GSB + WMM (15+25=40cms) 0.40mts Or 40cms	15cm ಅಥವಾ 0.15mts ದಪ್ಪದ (Thickness) GSB ಹಾಗೂ 25cm ಅಥವಾ 0.25mts ದಪ್ಪದ (Thickness) WMM ಯನ್ನು ಹಾಕಿ ಒಟ್ಟು 40 cm ಅಥವಾ 0.40mts ದಪ್ಪದ (Thickness) GSB & WMM layer ಗಳನ್ನು ಹಾಕಲಾಗಿದೆ ಎಂದು 5ನೇ ಭಾಗಶಃ ಬಿಲ್ಲಿನ e-measurement book ನಲ್ಲಿನ ಪುಟಸಂಖ್ಯೆ ಪುಟಸಂಖ್ಯೆ 27,28,29,32,33 ಮತ್ತು 34 ನಮೂದಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.
	@84.100ಕಿ.ಮೀ. ನಲ್ಲಿ (ಸದರಿ ರಸ್ತೆಯ ಬಲ ಭಾಗದ ಅಂಚಿನಿಂದ 1.90ಮೀಟರ್ ಅಂತರದಲ್ಲಿ)	GSB + WMM 0.475mts or 47.50cms		GSB + WMM (15+25=40cms) 0.40mts Or 40cms	
cement concrete pavement (road) 91.130 km-91.500km = 370mts					
M-30 Grade			M-30 Grade	M-30 Grade	
	ಉದ್ದ (ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಲ್ಲಿ)	Thickness	ಸರಾಸರಿ	Thickness	Thickness
1	@91.175ಕಿ.ಮೀ. ಬಲಭಾಗದ ಅಂಚಿನಲ್ಲಿ	25cms	0.25mts or 25cms	0.25mts or 25cms	Cement Concrete Pavement ನಲ್ಲಿ 25cm ಅಥವಾ 0.25mts ದಪ್ಪದ (Thickness) M-30 Grade concrete ಅನ್ನು ಹಾಕಲಾಗಿದೆ ಎಂದು 7ನೇ ಭಾಗಶಃ ಬಿಲ್ಲಿನ e-measurement book ನಲ್ಲಿನ ಪುಟಸಂಖ್ಯೆ 20 ಮತ್ತು 40 ರಲ್ಲಿ ನಮೂದಿ ಸಿರುತ್ತಾರೆ.
2	@91.245ಕಿ.ಮೀ. ಬಲಭಾಗದ ಅಂಚಿನಲ್ಲಿ	25cms			
3	@91.255ಕಿ.ಮೀ. ಎಡಭಾಗದ ಅಂಚಿನಲ್ಲಿ	25cms			

4	@91.265ಕಿ.ಮೀ. ಬಲಭಾಗದ ಅಂಚಿನಲ್ಲಿ	25cms			
5	@91.325ಕಿ.ಮೀ. ಬಲಭಾಗದ ಅಂಚಿನಲ್ಲಿ	25cms			
<p>ಸರಪಳಿ 91.130ನೇ ಕಿ.ಮೀ. ನಿಂದ 91.500ನೇ ಕಿ.ಮೀ. ವರೆಗೆ ನಿರ್ಮಿಸಿರುವ cement concrete pavement (road) (ಕಾಂಕ್ರೀಟ್ ರಸ್ತೆ) ಮೇಲ್ಮೈ ಬಹುತೇಕ ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ worn-out ಆಗಿ ಜಲ್ಲಿಹರಳುಗಳು ಕಾಣಿಸುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ ಹಾಗೂ ಕೆಲವೊಂದು ಕಡೆಗಳಲ್ಲೂ ಸಹ ರಸ್ತೆಯ ಮೇಲ್ಮೈಯಲ್ಲಿ cracks ಗಳು formation ಆಗಿರುವುದರಿಂದ ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ 7ನೇ ಭಾಗಶಃ ಬಿಲ್ಲಿನಲ್ಲಿ ಪಾವತಿಸಿರುವ ರೂ 44,67,640=00 ಗಳನ್ನು ಕಡಿತಗೊಳಿಸಬಹುದಾಗಿದೆ.</p>					

4.10

ಕ್ರ.ಸ.	ಕೊಪ್ಪಳ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಗಂಗಾವತಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ರಾರಾವಿ-ಬೇಲೂರು ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಸಂಖ್ಯೆ-63ರಲ್ಲಿನ ಸರಪಳಿ 92.40ಕಿ.ಮೀ. ನಿಂದ 105.260ಕಿ.ಮೀ. ರವರೆಗೆ (ಆಯ್ದ ಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ) ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಿರುವ ರಸ್ತೆ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಸ್ಥಳ ಪರಿಶೀಲನೆ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ವಿವಿಧ chainage ಗಳಲ್ಲಿ Granular sub-Base (GSB), wet mix macadam (WMM), bituminous Macadam (B.M.) Semi dense bituminous concrete (S.D.B.C.) ಹಾಗೂ cement concrete pavement (road) thickness (ದಪ್ಪ) ಅನ್ನು ಅಳತೆ ಮಾಡಿರುವುದು.	ಅನುಮೋದಿತ ಪರಿಷ್ಕೃತ ಅಂದಾಜು ಪಟ್ಟಿಯಂತೆ (As per approved Revised estimate)	ಕೊಪ್ಪಳ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಗಂಗಾವತಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ರಾರಾವಿ-ಬೇಲೂರು ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಸಂಖ್ಯೆ-63 ರಲ್ಲಿನ ಸರಪಳಿ 92.40ಕಿ.ಮೀ. ನಿಂದ 105.260ಕಿ.ಮೀ. ರವರೆಗೆ (ಆಯ್ದ ಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ) ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಿರುವ ರಸ್ತೆ ಕಾಮಗಾರಿ ಯ ವಿವಿಧ chainage ಗಳಲ್ಲಿ Granular sub-Base (GSB), wet-mix macadam(WMM), bituminous Macadam (B.M.) Semi dense bituminous concrete (S.D.B.C.) ಹಾಗೂ cement concrete pavement (road) thickness (ದಪ್ಪ) ಅನ್ನು ಈ ಕೆಳಕಂಡ e-measurement book ನಲ್ಲಿ ನಮೂದಿ ಸಿರುವುದು.		
	ಉದ್ದ (ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಲ್ಲಿ)	Thickness	ಸರಾಸರಿ	Thickness	Thickness
1	B.M.+ S.D.B.C. (ಡಾಂಬರ್ ರಸ್ತೆ) @94.815ನೇ ಕಿ.ಮೀ. ನಲ್ಲಿ (ಸದರಿ ರಸ್ತೆಯ 94.815 ಕಿ.ಮೀ.ನ ಬಲಭಾಗದ ಅಂಚಿನಿಂದ 2.00 ಮೀಟರ್ ಅಂತರದಲ್ಲಿ)	B.M. + S.D.B.C. 85mm		B.M. + S.D.B.C.	50mm ಅಥವಾ 0.05mts ದಪ್ಪದ (Thickness) B.M. ಹಾಗೂ 25mm ಅಥವಾ 0.025mts ದಪ್ಪದ (Thickness) S.D.B.C. ಯನ್ನು ಹಾಕಿ ಒಟ್ಟು 75 mm ಅಥವಾ 0.075 mts ದಪ್ಪದ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂದು 1ನೇ ಮತ್ತು ಭಾಗಶಃ ಬಿಲ್ಲಿನ e-measurement book ನಲ್ಲಿನ ಪುಟಸಂಖ್ಯೆ 55 ಹಾಗೂ 4ನೇಭಾಗಶಃ ಬಿಲ್ಲಿನ e-measurement book ನಲ್ಲಿನ ಪುಟಸಂಖ್ಯೆ 91,

2	@101.460ನೇ ಕಿ.ಮೀ. ನಲ್ಲಿ (ಸದರಿ ರಸ್ತೆಯ 101.46 ಕಿ.ಮೀ.ನ ಎಡಭಾಗದ ಅಂಚಿನಿಂದ 2.00 ಮೀಟರ್ ಅಂತರದಲ್ಲಿ)	75mm	81mm	75mm	103, 131 ಮತ್ತು 133 ರಲ್ಲಿ ನಮೂದಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.
3	@103.830ನೇ ಕಿ.ಮೀ. ನಲ್ಲಿ (ಸದರಿ ರಸ್ತೆಯ 103.830 ಕಿ.ಮೀ.ನ ಬಲಭಾಗದ ಅಂಚಿನಿಂದ 2.00 ಮೀಟರ್ ಅಂತರದಲ್ಲಿ)	83mm			
Granular sub-Base (GSB), + wet mix macadam (WMM)			Granular sub-Base (GSB), + wet mix macadam (WMM)		Granular sub-Base (GSB), + wet mix macadam (WMM)
	ಉದ್ದ (ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಲ್ಲಿ)	Thickness	ಸರಾಸರಿ	Thickness	Thickness
	@101.460ನೇ ಕಿ.ಮೀ. ನಲ್ಲಿ (ಸದರಿ ರಸ್ತೆಯ ಎಡ ಭಾಗದ ಅಂಚಿನಿಂದ 2.00 ಮೀಟರ್ ಅಂತರ ದಲ್ಲಿ)	GSB + WMM 0.42mts or 42cms		GSB + WMM (15+25=40cms) 0.40mts Or 40cms	15cm ಅಥವಾ 0.15mts ದಪ್ಪದ (Thickness) GSB ಹಾಗೂ 25cm ಅಥವಾ 0.25mts ದಪ್ಪದ (Thickness) WMM ಯನ್ನು ಹಾಕಿ ಒಟ್ಟು 40 cm ಅಥವಾ 0.40mts ದಪ್ಪದ GSB & WMM layer ಗಳನ್ನು ಹಾಕಲಾಗಿದೆ ಎಂದು 4ನೇ ಭಾಗಶಃ ಬಿಲ್ಲಿನ e-measurement book ನಲ್ಲಿನ ಪುಟಸಂಖ್ಯೆ 74, 75 ಮತ್ತು 76 ರಲ್ಲಿ ನಮೂದಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.
cement concrete pavement (road)					
M-30 Grade			M-30 Grade		M-30 Grade

ಸರಪಳಿ ಕಿ.ಮೀ. 99.200	99.150 ನಿಂದ ಕಿ.ಮೀ.ವರೆಗೆ	Thickness 25cms	Thickness 25cms	Existing Paved dip ಮೇಲೆ 25cm ಅಥವಾ 0.25mts ದಪ್ಪದ (Thickness) M-30 Grade concrete ಅನ್ನು ಹಾಕಲಾಗಿದೆ ಎಂದು 7ನೇ ಭಾಗಶಃ ಬಿಲ್ಲಿನ e-measurement book ನಲ್ಲಿನ ಪುಟಸಂಖ್ಯೆ 70 ಮತ್ತು 73ರಲ್ಲಿ ನಮೂದಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.
<p>ಸರಪಳಿ 99.150ಕಿ.ಮೀ. ನಿಂದ 99.200ಕಿ.ಮೀ.ವರೆಗೆ 50ಮೀಟರ್ ಉದ್ದ ಮತ್ತು 11.60 ಮೀಟರ್ ಅಗಲಕ್ಕೆ ಇರುವ Existing Paved dip ಮೇಲೆ 25cms ದಪ್ಪಕ್ಕೆ ಹಾಕಿರುವ ಕಾಂಕ್ರೀಟ್ ಮೇಲ್ಮೈ ತೀವ್ರವಾಗಿ (severe) ಹಾಳಾಗಿದ್ದು, ಕೆಲವೊಂದು ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ತೀವ್ರವಾಗಿ (severe) depression ಸಹ ಆಗಿರುವುದರಿಂದ ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ 7ನೇ ಭಾಗಶಃ ಬಿಲ್ಲಿನಲ್ಲಿ ಪಾವತಿಸಿರುವ ರೂ 10,12,745=00ಗಳನ್ನು ಕಡಿತಗೊಳಿಸಬಹುದಾಗಿದೆ.</p>				

4.11

ಕ್ರ.ಸ.	ಕೊಪ್ಪಳ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಕೊಪ್ಪಳ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ರಾರಾವಿ-ಬೇಲೂರು ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಸಂಖ್ಯೆ-63 ರಲ್ಲಿನ ಸರಪಳಿ 105.260ಕಿ.ಮೀ. ನಿಂದ 110.00ಕಿ.ಮೀ. ರವರೆಗೆ (ಆಯ್ದ ಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ) ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪಡಿಸಿರುವ ರಸ್ತೆ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಸ್ಥಳ ಪರಿಶೀಲನೆ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ವಿವಿಧ chainage ಗಳಲ್ಲಿ Granular sub-Base (GSB), wet mix macadam (WMM), bituminous Macadam (B.M.) ಹಾಗೂ Semi dense bituminous concrete (S.D.B.C.) thick ness (ದಪ್ಪ) ಅನ್ನು ಅಳತೆ ಮಾಡಿರುವುದು.	ಅನುಮೋದಿತ ಪರಿಷ್ಕೃತ ಅಂದಾಜು ಪಟ್ಟಿಯಂತೆ (As per approved Revised estimate)	ಕೊಪ್ಪಳ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಕೊಪ್ಪಳ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ರಾರಾವಿ-ಬೇಲೂರು ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಸಂಖ್ಯೆ-63 ರಲ್ಲಿನ ಸರಪಳಿ 105.260ಕಿ.ಮೀ. ನಿಂದ 110.00ಕಿ.ಮೀ. ರವರೆಗೆ (ಆಯ್ದ ಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ) ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಿರುವ ರಸ್ತೆ ಕಾಮಗಾರಿಯ ವಿವಿಧ chainage ಗಳಲ್ಲಿ Granular sub-Base (GSB), wet mix macadam (WMM), bituminous Macadam (B.M.) ಹಾಗೂ Semidense bituminous concrete (S.D.B.C.)(ದಪ್ಪ) ಅನ್ನು ಈ ಕೆಳಕಂಡ e-measurement book ನಲ್ಲಿ ನಮೂದಿಸಿರುವುದು.		
	ಉದ್ದ (ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಲ್ಲಿ)	Thickness	ಸರಾಸರಿ	Thickness	Thickness
	B.M.+ S.D.B.C. (ಡಾಂಬರ್ ರಸ್ತೆ)				B.M.+ S.D.B.C. (ಡಾಂಬರ್ ರಸ್ತೆ)

1	@108.200ನೇ ಕಿ.ಮೀ. ನಲ್ಲಿ (ಸದರಿ ರಸ್ತೆಯ 108.20ಕಿ.ಮೀ.ನ ಎಡಭಾಗದ ಅಂಚಿ ನಿಂದ 2.00ಮೀಟರ್ ಅಂತರದಲ್ಲಿ)	B.M. + S.D.B.C. 76mm		B.M. + S.D.B.C. 0.075mts ಅಥವಾ 75mm	50mm ಅಥವಾ 0.05mts ದಪ್ಪದ B.M. ಹಾಗೂ 25mm ಅಥವಾ 0.025mts ದಪ್ಪದ S.D.B.C. ಯನ್ನು ಹಾಕಿ ಒಟ್ಟು 75 mm ಅಥವಾ 0.075mts ದಪ್ಪದ (Thickness) ರಸ್ತೆಯನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂದು 2ನೇ ಮತ್ತು 3ನೇ ಭಾಗಶಃ ಬಿಲ್ಲಿನ e- measurement book ನಲ್ಲಿನ ಪುಟ ಸಂಖ್ಯೆ 11 ರಿಂದ 16ರಲ್ಲಿ ನಮೂದಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.
2	@108.500ನೇ ಕಿ.ಮೀ. ನಲ್ಲಿ (ಸದರಿ ರಸ್ತೆಯ 108.500ಕಿ.ಮೀ.ನ ಬಲಭಾಗದ ಅಂಚಿ ನಿಂದ 2.00ಮೀಟರ್ ಅಂತರದಲ್ಲಿ)	B.M. + S.D.B.C. 85mm	0.08033mts ಅಥವಾ 80.33mm		
3	@109.100ನೇ ಕಿ.ಮೀ. ನಲ್ಲಿ (ಸದರಿ ರಸ್ತೆಯ 109.100ಕಿ.ಮೀ.ನ ಎಡಭಾಗದ ಅಂಚಿ ನಿಂದ 2.00ಮೀಟರ್ ಅಂತರದಲ್ಲಿ)	B.M. + S.D.B.C. 80mm			
		Granular sub-Base (GSB), + wet mix macadam (WMM)		Granular sub-Base (GSB), + wet mix macadam (WMM)	Granular sub-Base (GSB), + wet mix macadam (WMM)
	ಉದ್ದ (ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಲ್ಲಿ)	Thickness		Thickness	Thickness

<p>@108.200ನೇ ಕಿ.ಮೀ. ನಲ್ಲಿ (ಸದರಿ ರಸ್ತೆಯ 108.20 ಕಿ.ಮೀ.ನ ಎಡಭಾಗದ ಅಂಚಿನಿಂದ 2.00ಮೀಟರ್ ಅಂತರದಲ್ಲಿ)</p>	<p>GSB + WMM 0.40mts, or 40cms</p>	<p>GSB + WMM (20+25=45cms) 0.45mts Or 45cms</p>	<p>20cm ಅಥವಾ 0.20mts ದಪ್ಪದ (Thickness) GSB ಹಾಗೂ 25cm ಅಥವಾ 0.25mts ದಪ್ಪದ (Thickness) WMM ಯನ್ನು ಹಾಕಿ ಒಟ್ಟು 45 cm ಅಥವಾ 0.45mts ದಪ್ಪದ GSB & WMM layer ಗಳನ್ನು ಹಾಕಲಾಗಿದೆ ಎಂದು 2ನೇ ಭಾಗಶಃ ಬಿಲ್ಲಿನ e-measurement book ನಲ್ಲಿನ ಪುಟಸಂಖ್ಯೆ 28, 35 ಮತ್ತು 36 ನಮೂದಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.</p>
<p>ಅಂದರೆ Granular sub-Base (GSB) Layer ಅನ್ನು ನಿಗದಿತ ದಪ್ಪ (Thickness) ಕ್ಕಿಂತ ಕಡಿಮೆ ದಪ್ಪ (Thickness) ವನ್ನು ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಹಾಕಿರುತ್ತಾರೆ. ಹಾಗೂ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ದಪ್ಪವನ್ನು 2ನೇ ಭಾಗಶಃ ಬಿಲ್ಲಿನ e-measurement book ನಲ್ಲಿ ನಮೂದಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.</p> <p>ಹಾಗೂ 109.000 ಕಿ.ಮೀ ಯಿಂದ 108.000 ಕಿ.ಮೀ ವರೆಗೆ ಅಂದರೆ 1000ಮೀಟರ್ ಉದ್ದ 9.00ಮೀಟರ್ ಅಗಲಕ್ಕೆ ಹೆಚ್ಚುವರಿಯಾಗಿ 0.05 ಮೀಟರ್ (5ಸೆಂ.ಮೀ) ದಪ್ಪಕ್ಕೆ (Thickness) 2ನೇ ಭಾಗಶಃ ಬಿಲ್ಲಿನಲ್ಲಿ ಈ ಕೆಳ ಕಂಡಂತೆ ಪಾವತಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.</p> <p>1000 X 9.00X 0.05 = 450cum @Rs 1965/- Rs 8,84,250=00</p> <p>ಹಾಗಾಗಿ Rs 8,84,250=00 ಗಳನ್ನು ಕಡಿತಗೊಳಿಸಬಹುದಾಗಿದೆ.</p>			

4.12 ಕೊಪ್ಪಳ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಗಂಗಾವತಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ರಾರಾವಿ-ಬೇಲೂರು ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಸಂಖ್ಯೆ-63ರಲ್ಲಿನ ಸರಪಳಿ 92.40ಕಿ.ಮೀ. ನಿಂದ 105.260ಕಿ.ಮೀ. ರವರೆಗೆ (ಆಯ್ದ ಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ) ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಿರುವ ರಸ್ತೆ ಕಾಮಗಾರಿಯಲ್ಲಿನ Granular sub-Base (GSB), wet mix macadam (WMM), bituminous Macadam (B.M.) ಹಾಗೂ Semi-dense bituminous concrete (S.D.B.C.) ಅಗಲ ಹಾಗೂ ದಪ್ಪ (Thickness) ಮತ್ತು ಸದರಿ ರಸ್ತೆಯ ವಿವಿಧ ಅಂತರಗಳಲ್ಲಿರುವ ರಸ್ತೆಯ ಅಗಲ ಹಾಗೂ ದಪ್ಪಗಳನ್ನು (Thickness) ಅಳತೆ ಪುಸ್ತಕದಲ್ಲಿ ನಮೂದಿಸಿರುವುದನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಸದರಿ ಅಳತೆಗಳು ತಾಳೆ ಹೊಂದುತ್ತವೆ.

4.13 ಕೊಪ್ಪಳ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಕೊಪ್ಪಳ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ರಾರಾವಿ-ಬೇಲೂರು ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಸಂಖ್ಯೆ-63 ರಲ್ಲಿನ ಸರಪಳಿ 105.260ಕಿ.ಮೀ. ನಿಂದ 110.00ಕಿ.ಮೀ. ರವರೆಗೆ (ಆಯ್ದ ಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ) ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪಡಿಸಿರುವ ರಸ್ತೆ ಕಾಮಗಾರಿಯಲ್ಲಿನ wet mix macadam (WMM), bituminous Macadam (B.M.) ಹಾಗೂ Semi-dense bituminous concrete (S.D.B.C.) ಅಗಲ ಹಾಗೂ ದಪ್ಪ (Thickness) ಮತ್ತು ಸದರಿ ರಸ್ತೆಯ ವಿವಿಧ

ಅಂತರಗಳಲ್ಲಿರುವ ರಸ್ತೆಯ ಅಗಲ ಹಾಗೂ ದಪ್ಪಗಳನ್ನು (Thickness) ಅಳತೆ ಪುಸ್ತಕದಲ್ಲಿ ನಮೂದಿಸಿರುವುದನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಸದರಿ ಅಳತೆಗಳು ತಾಳೆ ಹೊಂದುತ್ತವೆ.

- 4.14 ಕೊಪ್ಪಳ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಗಂಗಾವತಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ಯಲಬುರ್ಗ-ಕನಕಗಿರಿ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಸಂಖ್ಯೆ -130ರಲ್ಲಿನ ಸರಪಳಿ 82.80ಕಿ.ಮೀ. ನಿಂದ 96.00ಕಿ.ಮೀ. ರವರೆಗೆ (ಆಯ್ದ ಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ) ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಿರುವ ರಸ್ತೆ ಕಾಮಗಾರಿ ಯಲ್ಲಿನ Granular sub-Base (GSB), wet mix macadam (WMM), bituminous Macadam (B.M.) ಹಾಗೂ Semi-dense bituminous concrete (S.D.B.C.) ಅಗಲ ಹಾಗೂ ದಪ್ಪ (Thickness) ಮತ್ತು ಸದರಿ ರಸ್ತೆಯ ವಿವಿಧ ಅಂತರಗಳಲ್ಲಿರುವ ರಸ್ತೆಯ ಅಗಲ ಹಾಗೂ ದಪ್ಪಗಳನ್ನು (Thickness) ಅಳತೆ ಪುಸ್ತಕದಲ್ಲಿ ನಮೂದಿಸಿರುವುದನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಸದರಿ ಅಳತೆಗಳು ತಾಳೆ ಹೊಂದುತ್ತವೆ.
- 4.15 ಕೊಪ್ಪಳ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಗಂಗಾವತಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ಯಲಬುರ್ಗ-ಕನಕಗಿರಿ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಸಂಖ್ಯೆ -130ರಲ್ಲಿನ ಸರಪಳಿ 82.80ಕಿ.ಮೀ. ನಿಂದ 96.00ಕಿ.ಮೀ. ರವರೆಗೆ (ಆಯ್ದ ಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ) ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಿರುವ ರಸ್ತೆ ಕಾಮಗಾರಿ ಯಲ್ಲಿ ಸರಪಳಿ 91.130ನೇ ಕಿ.ಮೀ. ನಿಂದ 91.500ನೇ ಕಿ.ಮೀ. ವರೆಗೆ ನಿರ್ಮಿಸಿರುವ cement concrete pavement ನ ಸಿಮೆಂಟ್ ಕಾಂಕ್ರೀಟ್ ಸಾಮರ್ಥ್ಯವು M30 ಗ್ರೇಡ್‌ಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಮತ್ತು ಡಾಂಬರ್ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿನ ಡಾಂಬರ್ ಅಂಶವು ಎಸ್.ಡಿ.ಬಿ.ಸಿ. ಮಿಶ್ರಣಕ್ಕೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಕೊಪ್ಪಳ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಗಂಗಾವತಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ರಾರಾವಿ-ಬೇಲೂರು ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಸಂಖ್ಯೆ-63ರಲ್ಲಿನ ಸರಪಳಿ 92.40ಕಿ.ಮೀ. ನಿಂದ 110 ಕಿ.ಮೀ. ರವರೆಗೆ (ಆಯ್ದ ಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ) ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಿರುವ ರಸ್ತೆ ಕಾಮಗಾರಿ ಯಲ್ಲಿನ ಡಾಂಬರ್ ಅಂಶವು ಎಸ್.ಡಿ.ಬಿ.ಸಿ. ಮಿಶ್ರಣಕ್ಕೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿರುತ್ತದೆ ಎಂದು ವರದಿಯನ್ನು ದಿನಾಂಕ 26-11-2020 ರಂದು ಸಹಾಯಕ ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ಗುಣಭರವಸೆ ಉಪ ವಿಭಾಗ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆ ರಾಯಚೂರು ರವರು ಸಲ್ಲಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.
- 4.16 ಉಳಿದಂತೆ ಕೊಪ್ಪಳ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಗಂಗಾವತಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ಯಲಬುರ್ಗ-ಕನಕಗಿರಿ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಸಂಖ್ಯೆ -130ರಲ್ಲಿನ ಸರಪಳಿ 82.80ಕಿ.ಮೀ. ನಿಂದ 96.00ಕಿ.ಮೀ. ರವರೆಗೆ (ಆಯ್ದ ಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ) ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಿರುವ ರಸ್ತೆ ಕಾಮಗಾರಿ ಮತ್ತು ಕೊಪ್ಪಳ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಗಂಗಾವತಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ರಾರಾವಿ-ಬೇಲೂರು ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಸಂಖ್ಯೆ-63ರಲ್ಲಿನ ಸರಪಳಿ 92.40ಕಿ.ಮೀ. ನಿಂದ 110 ಕಿ.ಮೀ. ರವರೆಗೆ (ಆಯ್ದ ಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ) ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪಡಿಸಿರುವ ರಸ್ತೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಲ್ಲಿನ ಡಾಂಬರ್ ರಸ್ತೆಯು ಸುಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ.
- 4.17 ಯಲಬುರ್ಗ-ಕನಕಗಿರಿ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಸಂಖ್ಯೆ -130ರಲ್ಲಿನ ಸರಪಳಿ 82.80ಕಿ.ಮೀ. ನಿಂದ 96.00ಕಿ.ಮೀ. ರವರೆಗೆ (ಆಯ್ದ ಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ) ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಿರುವ ರಸ್ತೆ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಶ್ರೀ ಬಸವರಾಜ ಬಂಡಿವಡ್ಡರ, ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಅಭಿಯಂತರರು, ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಬಂದರು ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ ಕೊಪ್ಪಳ ವಿಭಾಗ, ಕೊಪ್ಪಳ, ಶ್ರೀ ತಿರುಮಲ ರಾವ್ ಕುಲಕರ್ಣಿ ಸಹಾಯಕ ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಅಭಿಯಂತರರು, ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಬಂದರು ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ ಉಪ-ವಿಭಾಗ, ಗಂಗಾವತಿ ಮತ್ತು ಶ್ರೀ ಬಿ.ರಾಜಪ್ಪ, ಸಹಾಯಕ ಅಭಿಯಂತರರು, ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಬಂದರು ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ ಉಪ-ವಿಭಾಗ, ಗಂಗಾವತಿ ರವರು, ಕೊಪ್ಪಳ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಗಂಗಾವತಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ರಾರಾವಿ-ಬೇಲೂರು ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಸಂಖ್ಯೆ-63ರಲ್ಲಿನ ಸರಪಳಿ 92.40ಕಿ.ಮೀ. ನಿಂದ 105.26 ಕಿ.ಮೀ. ರವರೆಗೆ (ಆಯ್ದ ಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ) ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪಡಿಸಿರುವ ರಸ್ತೆ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಶ್ರೀ ಬಸವರಾಜ ಬಂಡಿವಡ್ಡರ, ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಅಭಿಯಂತರರು, ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಬಂದರು ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ ಕೊಪ್ಪಳ ವಿಭಾಗ,

ಕೊಪ್ಪಳ, ಶ್ರೀ ತಿರುಮಲರಾವ್ ಕುಲಕರ್ಣಿ ಸಹಾಯಕ ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಅಭಿಯಂತರರು, ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಬಂದರು ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ ಉಪ-ವಿಭಾಗ, ಶ್ರೀ ವೆಂಕಟರಾಜ್ ಸಹಾಯಕ ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಅಭಿಯಂತರರು, ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಬಂದರು ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ ಉಪ-ವಿಭಾಗ, ಗಂಗಾವತಿ ಶ್ರೀ ದೇವೇಂದ್ರಪ್ಪ ಸಹಾಯಕ ಅಭಿಯಂತರರು, ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಬಂದರು ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ ಉಪ-ವಿಭಾಗ, ಗಂಗಾವತಿ ರವರು ಮತ್ತು ಕೊಪ್ಪಳ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಕೊಪ್ಪಳ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ರಾರಾವಿ-ಬೇಲೂರು ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಸಂಖ್ಯೆ-63 ರಲ್ಲಿನ ಸರಪಳಿ 105.260ಕಿ.ಮೀ. ನಿಂದ 110.00ಕಿ.ಮೀ. ರವರೆಗೆ (ಆಯ್ದ ಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ) ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಿರುವ ರಸ್ತೆ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಶ್ರೀ ಬಸವರಾಜ ಬಂಡಿವಡ್ಡರ, ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಅಭಿಯಂತರರು, ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಬಂದರು ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ ಕೊಪ್ಪಳ ವಿಭಾಗ, ಕೊಪ್ಪಳ, ಶ್ರೀ ಪುಬಾಲನ್ ಸಹಾಯಕ ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಅಭಿಯಂತರರು, ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಬಂದರು ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ ಉಪ-ವಿಭಾಗ, ಕೊಪ್ಪಳ ಮತ್ತು ಶ್ರೀ ಕಾಜಹುಸೇನ್ ಸಹಾಯಕ ಅಭಿಯಂತರರು, ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಬಂದರು ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ ಉಪ-ವಿಭಾಗ, ಕೊಪ್ಪಳ ರವರು ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಾರೆ ಎಂದು ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿದ್ದ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ತಿಳಿಸಿದರು.

5.00 ಅಭಿಪ್ರಾಯ

5.01 ದೂರುದಾರರಾದ ಶ್ರೀ ಶ್ರೀನಿವಾಸ ನಾಯಕ್ ಗಂಗಾವತಿ ಕೊಪ್ಪಳ ಜಿಲ್ಲೆ ರವರು ದಿನಾಂಕ 25/07/2018 ರಂದು ತಮ್ಮ ದೂರಿನಲ್ಲಿ ಆರೋಪಿಸಿರುವಂತೆ ಹಾಗೂ ತನಿಖಾ ವರದಿಯ ಹಿಂದಿನ ಕಂಡಿಕೆಗಳಲ್ಲಿ ವರದಿ ಮಾಡಿರುವ ಅಂಶಗಳ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಅವ್ಯವಹಾರಕ್ಕೆ ಶ್ರೀ ಬಸವರಾಜ ಬಂಡಿವಡ್ಡರ, ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಅಭಿಯಂತರರು, ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಬಂದರು ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ ಕೊಪ್ಪಳ ವಿಭಾಗ, ಕೊಪ್ಪಳ, ಶ್ರೀ ತಿರುಮಲ ರಾವ್ ಕುಲಕರ್ಣಿ ಸಹಾಯಕ ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಅಭಿಯಂತರರು, ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಬಂದರು ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ ಉಪ-ವಿಭಾಗ, ಗಂಗಾವತಿ ಮತ್ತು ಶ್ರೀ ಬಿ.ರಾಜಪ್ಪ, ಸಹಾಯಕ ಅಭಿಯಂತರರು, ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಬಂದರು ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ ಉಪ-ವಿಭಾಗ, ಗಂಗಾವತಿ ಹಾಗೂ ಶ್ರೀ ವೆಂಕಟರಾಜ್ ಸಹಾಯಕ ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಅಭಿಯಂತರರು, ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಬಂದರು ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ ಉಪ-ವಿಭಾಗ, ಗಂಗಾವತಿ, ಶ್ರೀ ದೇವೇಂದ್ರಪ್ಪ ಸಹಾಯಕ ಅಭಿಯಂತರರು, ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಬಂದರು ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ ಉಪ-ವಿಭಾಗ, ಗಂಗಾವತಿ ಶ್ರೀ ಪುಬಾಲನ್ ಸಹಾಯಕ ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಅಭಿಯಂತರರು, ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಬಂದರು ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ ಉಪ-ವಿಭಾಗ, ಕೊಪ್ಪಳ ಮತ್ತು ಶ್ರೀ ಕಾಜಹುಸೇನ್ ಸಹಾಯಕ ಅಭಿಯಂತರರು, ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಬಂದರು ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ ಉಪ-ವಿಭಾಗ, ಕೊಪ್ಪಳ ರವರು ಸಹ ಜವಾಬ್ದಾರರೆಂದು ಅಭಿಪ್ರಾಯಪಡಲಾಗಿದೆ.

5.02 ಯಲಬುರ್ಗ-ಕನಕಗಿರಿ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಸಂಖ್ಯೆ -130ರಲ್ಲಿನ ಸರಪಳಿ 82.80ಕಿ.ಮೀ. ನಿಂದ 96.00ಕಿ.ಮೀ. ರವರೆಗೆ (ಆಯ್ದ ಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ) ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಿರುವ ರಸ್ತೆ ಕಾಮಗಾರಿಯಲ್ಲಿನ ಸರಪಳಿ 91.130ನೇ ಕಿ.ಮೀ. ನಿಂದ 91.500ನೇ ಕಿ.ಮೀ. ವರೆಗೆ ನಿರ್ಮಿಸಿರುವ cement concrete pavement (road) (ಕಾಂಕ್ರೀಟ್ ರಸ್ತೆ) ಮೇಲ್ಮೈ ಬಹುತೇಕ ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ worn-out ಆಗಿ ಜಲ್ಲಿಹರಳುಗಳು ಕಾಣಿಸು ತ್ತಿರುವುದರಿಂದ ಹಾಗೂ ಕೆಲವೊಂದು ಕಡೆಗಳಲ್ಲೂ ಸಹ ರಸ್ತೆಯ ಮೇಲ್ಮೈಯಲ್ಲಿ cracks ಗಳು formation ಆಗಿರುವುದರಿಂದ ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ 7ನೇ ಭಾಗಶಃ

ಬಿಲ್ಲಿನಲ್ಲಿ ಪಾವತಿಸಿರುವ ರೂ 44,67,640=00 ಗಳನ್ನು ಕಡಿತಗೊಳಿಸಬಹುದಾದ ಹಣವನ್ನು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ವಸೂಲಾತಿ ಮಾಡಬಹುದೆಂದು ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಪಡಲಾಗಿದೆ.

ಕ್ರ.ಸಂ.	ಅಧಿಕಾರಿ ಹೆಸರು	ವಸೂಲಾತಿ ಮೊತ್ತ ರೂ ಗಳಲ್ಲಿ
1	ಶ್ರೀ ಬಸವರಾಜ ಬಂಡಿವಡ್ಡರ, ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಅಭಿಯಂತರರು, ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಬಂದರು ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ ಕೊಪ್ಪಳ ವಿಭಾಗ, ಕೊಪ್ಪಳ, (ರೂ 44,67,640=00 ಹಣದ ಶೇ 25 ರಷ್ಟು)	ರೂ 11,16,910=00
2	ಶ್ರೀ ತಿರುಮಲರಾವ್ ಕುಲಕರ್ಣಿ ಸಹಾಯಕ ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಅಭಿಯಂತರರು, ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಬಂದರು ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ ಉಪ-ವಿಭಾಗ, ಗಂಗಾವತಿ (ರೂ 44,67,640=00 ಹಣದ ಶೇ 37.5 ರಷ್ಟು)	ರೂ 16,75,365=00
3	ಶ್ರೀ ಬಿ.ರಾಜಪ್ಪ, ಸಹಾಯಕ ಅಭಿಯಂತರರು, ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಬಂದರು ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ ಉಪ-ವಿಭಾಗ, ಗಂಗಾವತಿ (ರೂ 44,67,640=00 ಹಣದ ಶೇ 37.5 ರಷ್ಟು)	ರೂ 16,75,365=00

5.03 ಕೊಪ್ಪಳ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಗಂಗಾವತಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ರಾರಾವಿ-ಬೇಲೂರು ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಸಂಖ್ಯೆ-63ರಲ್ಲಿನ ಸರಪಳಿ 92.40ಕಿ.ಮೀ. ನಿಂದ 105.260ಕಿ.ಮೀ. ರವರೆಗೆ (ಆಯ್ದ ಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ) ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಿರುವ ರಸ್ತೆ ಕಾಮಗಾರಿಯಲ್ಲಿನ ಸರಪಳಿ 99.150ಕಿ.ಮೀ. ನಿಂದ 99.200ಕಿ.ಮೀ.ವರೆಗೆ 50ಮೀಟರ್ ಉದ್ದ ಮತ್ತು 11.60 ಮೀಟರ್ ಅಗಲಕ್ಕೆ ಇರುವ Existing Paved dip ಮೇಲೆ 25cms ದಪ್ಪಕ್ಕೆ ಹಾಕಿರುವ ಕಾಂಕ್ರೀಟ್ ಮೇಲ್ಮೈ ತೀವ್ರವಾಗಿ (severe) ಹಾಳಾಗಿದ್ದು, ಕೆಲವೊಂದು ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ತೀವ್ರವಾಗಿ (severe) depression ಸಹ ಆಗಿರುವುದರಿಂದ ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ 7ನೇ ಭಾಗಶಃ ಬಿಲ್ಲಿನಲ್ಲಿ ಪಾವತಿಸಿರುವ ರೂ 10,12,745=00ಗಳನ್ನು ಕಡಿತಗೊಳಿಸಬಹುದಾದ ಹಣವನ್ನು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ವಸೂಲಾತಿ ಮಾಡಬಹುದೆಂದು ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಪಡಲಾಗಿದೆ.

ಕ್ರ.ಸಂ.	ಅಧಿಕಾರಿ ಹೆಸರು	ವಸೂಲಾತಿ ಮೊತ್ತ ರೂ ಗಳಲ್ಲಿ
1	ಶ್ರೀ ಬಸವರಾಜ ಬಂಡಿವಡ್ಡರ, ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಅಭಿಯಂತರರು, ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಬಂದರು ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ ಕೊಪ್ಪಳ ವಿಭಾಗ, ಕೊಪ್ಪಳ, (ರೂ 10,12,745=00 ಹಣದ ಶೇ 25 ರಷ್ಟು)	ರೂ 2,53,187=00
2	ಶ್ರೀ ತಿರುಮಲರಾವ್ ಕುಲಕರ್ಣಿ ಸಹಾಯಕ ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಅಭಿಯಂತರರು, ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಬಂದರು ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ ಉಪ-ವಿಭಾಗ, ಗಂಗಾವತಿ	ರೂ 379779=00

	(ರೂ 10,12,745=00 ಹಣದ ಶೇ37.5 ರಷ್ಟು)	
3	ಶ್ರೀ ದೇವೇಂದ್ರಪ್ಪ ಸಹಾಯಕ ಅಭಿಯಂತರರು, ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಬಂದರು ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ ಉಪ-ವಿಭಾಗ, ಗಂಗಾವತಿ (ರೂ 10,12,745=00 ಹಣದ ಶೇ37.5 ರಷ್ಟು)	ರೂ 379779=00

5.04 ಕೊಪ್ಪಳ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಕೊಪ್ಪಳ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ರಾರಾವಿ-ಬೇಲೂರು ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಸಂಖ್ಯೆ-63 ರಲ್ಲಿನ ಸರಪಳಿ 105.260ಕಿ.ಮೀ. ನಿಂದ 110.00ಕಿ.ಮೀ. ರವರೆಗೆ (ಆಯ್ದ ಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ) ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪಡಿಸಿರುವ ರಸ್ತೆ ಕಾಮಗಾರಿ ಯಲ್ಲಿನ 109.000 ಕಿ.ಮೀ ಯಿಂದ 108.000 ಕಿ.ಮೀ ವರೆಗೆ ಅಂದರೆ 1000ಮೀಟರ್ ಉದ್ದ 9.00ಮೀಟರ್ ಅಗಲಕ್ಕೆ ಹೆಚ್ಚುವರಿಯಾಗಿ 0.05 ಮೀಟರ್ (5ಸೆಂ.ಮೀ) ದಪ್ಪಕ್ಕೆ (Thickness) 2ನೇ ಭಾಗಶಃ ಬಿಲ್ಲಿನಲ್ಲಿ Rs 8,84,250=00 ಗಳನ್ನು ಕಡಿತಗೊಳಿಸಬಹುದಾದ ಹಣವನ್ನು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ವಸೂಲಾತಿ ಮಾಡ ಬಹುದೆಂದು ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಪಡಲಾಗಿದೆ.

ಕ್ರ.ಸಂ.	ಅಧಿಕಾರಿ ಹೆಸರು	ವಸೂಲಾತಿ ಮೊತ್ತ ರೂ ಗಳಲ್ಲಿ
1	ಶ್ರೀ ಬಸವರಾಜ ಬಂಡಿವಡ್ಡೆರ, ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಅಭಿಯಂತರರು, ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಬಂದರು ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ ಕೊಪ್ಪಳ ವಿಭಾಗ, ಕೊಪ್ಪಳ, (ರೂ 8,84,250=00 ಹಣದ ಶೇ 25 ರಷ್ಟು)	ರೂ 2,21,064=00
2	ಶ್ರೀ ಪುಬಾಲನ್ ಸಹಾಯಕ ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಅಭಿಯಂತರರು, ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಬಂದರು ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ ಉಪ-ವಿಭಾಗ, ಕೊಪ್ಪಳ (ರೂ 8,84,250=00 ಹಣದ ಶೇ 37.5 ರಷ್ಟು)	ರೂ 3,31,593=00
3	ಶ್ರೀ ಕಾಜಹುಸೇನ್ ಸಹಾಯಕ ಅಭಿಯಂತರರು, ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಬಂದರು ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ ಉಪ-ವಿಭಾಗ, ಕೊಪ್ಪಳ (ರೂ 8,84,250=00 ಹಣದ ಶೇ 37.5 ರಷ್ಟು)	ರೂ 3,31,593=00

5.05 ಸದರಿ ಪ್ರಕರಣದ ಕುರಿತಾಗಿ ದಿನಾಂಕ 09-11-2020 ರಿಂದ 10-11-2020 ರವರೆಗೆ ನಡೆಸಿದ ಸ್ಥಳ ತನಿಖೆಯ ಸ್ಥಳ ಮಹಜರ್‌ನ ಮೂಲ ಪ್ರತಿ, ಇತರೆ ಪತ್ರಗಳು, ಸ್ಥಳ ತನಿಖೆಯ ನಡವಳಿಗಳನ್ನು ಚಿತ್ರೀಕರಿಸಿರುವ ಸಿ.ಡಿ. ಮತ್ತು ಛಾಯಾಚಿತ್ರಗಳು ಹಾಗೂ ತದನಂತರ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಂದ ಪಡೆದ ಎಲ್ಲಾ ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ಮೂಲ ರೂಪದಲ್ಲಿ ಕಡತದಲ್ಲಿ ಇರಿಸಿದ್ದು ತಮ್ಮ ಅವಗಾಹನೆಗಾಗಿ

ಮಂಡಿಸುತ್ತಾ, ನನ್ನ ಬಳಿ ಸದರಿ ಪ್ರಕರಣಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಇನ್ನಾವುದೇ ದಾಖಲೆಗಳು ಇಲ್ಲವೆಂದು ದೃಢೀಕರಿಸಿ, ತನಿಖಾ ವರದಿಯನ್ನು ಮುಂದಿನ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮಕ್ಕಾಗಿ ಮಂಡಿಸಿದೆ.”

6. Based on the above Investigation report, Sri.Devendrappa, AE, PWD, Port and Inland Water Transport, Sub.Division, Gangavati, Sri.Poobalan, AEE, PWD, Port and Inland Water Transport, Sub.Division, Koppal, and Sri.Khaja Hussain, AE, Sub.Division, Koppal are added as Respondent Nos.4 to 6 and observation note was sent to Respondent Nos.1 to 6 to submit their comments/ remarks on the Investigation report.

7) The Respondent Nos.1 to 3 have submitted their comments dt: 27.10.2021, 25.10.2021 and 25.10.2021 respectively to the Investigation report. They have submitted similar comments as under:

“ ನಾವು ತನಿಖಾ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಮಾನ್ಯರಿಗೆ, his SH 130 (km 91.130 to 91.500) ಮತ್ತು SH 63 (km 99.150 to 99.200) ಕಾಮಗಾರಿ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ವಾಸ್ತವಾಂಶಗಳ ಕುರಿತು ವಿವರಣೆ ನೀಡಿದ್ದೇನೆ. ಅವುಗಳು ಈ ಕೆಳಗಿನಂತೆ ಇರುತ್ತವೆ.

ಸದರಿ ರಸ್ತೆಯ ಭಾಗವು ವರ್ಷದ 12 ತಿಂಗಳು ನೀರಾವರಿಗೆ ಒಳಪಡುತ್ತದೆ. ಕಪ್ಪು ಮಿಶ್ರಿತ ಮಣ್ಣಿನಿಂದ ಕೂಡಿದೆ.

ರಸ್ತೆಯ ಬಲಭಾಗದಲ್ಲಿ ಎತ್ತರದಲ್ಲಿ ಮುಖ್ಯ ಕಾಲುವೆ ಹಾದು ಹೋಗಿದೆ. ಅದಕ್ಕೆ ಹೊಂದಿಕೊಂಡು ನೀರಾವರಿ ಗದ್ದೆಗಳು ರಸ್ತೆಗಿಂತ ಎತ್ತರದಲ್ಲಿ ಇರುತ್ತವೆ. ಜಮೀನುಗಳಿಗೆ ನೀರು ಹಾಯಿಸಿದಾಗೆಲ್ಲ ರಸ್ತೆಯ ಮೇಲೆ ನೀರು ಹರಿಯುತ್ತದೆ.

ರಸ್ತೆಗೆ ಹೊಂದಿಕೊಂಡು ಎಡಭಾಗದಲ್ಲಿ ತುಂಗಭದ್ರ ನದೀನಯ ಪಾತ್ರವಿರುತ್ತದೆ.

ಪ್ರವಾಹದಿಂದ ನದಿ ತುಂಬಿ ಹರಿಯುವಾಗ ಸದರಿ ಸಿ.ಸಿ ರಸ್ತೆಯ ಭಾಗ ಕೆಲವು ದಿನಗಳಿಂದ ವಾರದವರೆಗೆ ಮುಳುಗಡೆಯಾಗುತ್ತದೆ. ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣವಾದ ನಂತರ ಪ್ರತಿವರ್ಷ ನದಿಯಲ್ಲಿ ಪ್ರವಾಹ ಬಂದಿರುತ್ತದೆ.

ರಸ್ತೆ ಮುಳುಗಿ, ನೀರು ಪ್ರಮಾಣ ಕಡಿಮೆ ಇದ್ದಾಗ ವಾಹನ ಸಂಚಾರ ಪ್ರತಿ ದಿನದಂತೆ ಯಥಾ ಪ್ರಕಾರ ನಡೆಯುತ್ತದೆ . ಆದರೆ ಪ್ರವಾಹ ಹೆಚ್ಚಾದ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರ ವಾಹನ ಸಂಚಾರ ಸ್ಥಗಿತಗೊಳ್ಳುತ್ತದೆ.

ರಸ್ತೆಯ ಪಕ್ಕದಲ್ಲಿ ನೀರಾವರಿ ಗದ್ದೆಗಳು ಇರುವುದರಿಂದ ಪರ್ಯಾಯ ರಸ್ತೆ ಇಲ್ಲದ ಕಾರಣ ಪೇವ್‌ಮೆಂಟ್ ಕಾಂಕ್ರೀಟ್ ಗ್ರೀನ್ ಇದ್ದಾಗ ರಾತ್ರಿ ವೇಳೆ ಕೆಲ ವಾಹನ ಚಾಲಕರು ವಾಹನ ಓಡಾಡಿಸಿರುವುದನ್ನು ಗಮನಕ್ಕೆ ತರಲಾಗಿದೆ.

In submerged and draw down conditions, how the substratum (i.e. soil) of the road behaves to the dynamic loads of the vehicle is beyond the control of the site engineer; there is every chance of development of cracks due to yielding of substrate and draw down condition of the subsoil.

The strength of the pavement concrete is in conformity with the stipulated norms, as regards surface roughness and worn-out surface at some places; movement of vehicles violating the norms in the night hours on the green concrete which had not yet achieved its strength, which is beyond the control.

Thickness of CC Pavement is also in conformity.

SH 63 (km 99,150 to 99.200) Paved dip on Raravi-Belur Road;

Paved dip is located in the backwaters of an existing tank, in the rainy season, the dip portion will get submerged in the backwaters of the tank, vehicular movement will be there in shallow waters; only during high floods traffic movement will be disrupted. As already stated in the submerged state behavior of substratum (i.e., soil) is beyond the control of the engineer at the site.

ಈ ಮೇಲಿನ ಅಂಶಗಳನ್ನು ತಮ್ಮ ಅವಗಾಹನೆಗೆ ವಿನಮ್ರವಾಗಿ ಸಲ್ಲಿಸುತ್ತ ನನ್ನ ಮನವಿಯನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸುವಂತೆ ಮತ್ತು ಪ್ರಕರಣವನ್ನು ಕೈಬಿಡುವಂತೆ ತಮ್ಮಲ್ಲಿ ಕೋರುತ್ತೇವೆ.”

8) Respondent No.4 has submitted his comments dt: 26.11.2021 stating that he was not aware of the complaint. Attributes made against him in the Investigation report are hypothetical, frivolous and false. There was no clarification sought for him by the Investigating Officer. He had no powers to check measurements of the work or to entrust the works to the contractor or to sign the contract agreement or to

make payments to the contractor. His post is that of an executive subordinate working as per the instructions and directions of the higher officials. Further it is stated by the Respondent No.4 that he has been working as AE, PWD Subdivision, Koppal from 5.7.2012 to date. He was not informed about the complaint prior to the investigation and his comments were not called upon to the allegations of the complaint. The investigation report appears to be after thought, imaginary and arbitrary. Accordingly he has requested to exonerate him from the complaint.

9) Respondent No.5 has submitted his comments dt:25.10.2021 as under:

“ಕೊಪ್ಪಳ ವಿಭಾಗದ ಕೊಪ್ಪಳ ಉಪವಿಭಾಗದ ರಾರಾವಿ - ಬೇಲೂರು ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಸಂಖ್ಯೆ:-63 ರಲ್ಲಿನ ಕಿ.ಮೀ.105.260 ರಿಂದ ಕಿ.ಮೀ.110.00 ರವರೆಗೆ (ಆಯ್ದ ಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ) ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪಡಿಸುವುದು ಕಾಮಗಾರಿಯ ತನಿಖಾ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಸರಪಳಿ ಕಿ.ಮೀ.108.00 ರಿಂದ 109.00 ವರೆಗೆ 1000.00 ಮೀ. ಉದ್ದ 9.00 ಮೀ.ಅಗಲಕ್ಕೆ 0.05 ಮೀ. ದಪ್ಪ (ಅಂದರೆ 50 ಮಿ.ಮೀ.) ಹೆಚ್ಚುವರಿಯಾಗಿ ಜಿ.ಎಸ್.ಬಿ. ನೀಡಿರುವುದಾಗಿ ತಿಳಿಸಿರುತ್ತಾರೆ. ಆದರೆ ಇ.ಎಸ್.ಬಿ.ಯ ಗ್ರೆಡೇಷನ್‌ನ ಕಲ್ಲಿನ ಗಾತ್ರ 50 ಮಿ.ಮೀ. ಆಗಿರುತ್ತದೆ. ಸಾಧಾರಣವಾಗಿ ನೆಲಕ್ಕೆ ಸಾಮಗ್ರಿಯನ್ನು ಸುರಿಯುವಾಗ ಒಂದು ಕಲ್ಲು ಸರಿದರೆ 50 ಮಿ.ಮೀ. ದಪ್ಪ ಹೆಚ್ಚು-ಕಡಿಮೆ ಆಗುವುದು ಸ್ವಾಭಾವಿಕವಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಏಕೆಂದರೆ ಮಾನ್ಯ ತನಿಖಾಧಿಕಾರಿಗಳು ತನಿಖಾ ವರದಿಯಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಿದಂತೆ 108.200 ನೇ ಕಿ.ಮೀಯಲ್ಲಿ ಎಸ್.ಡಿ.ಬಿ.ಸಿ. ರಸ್ತೆಯ ಎಡಭಾಗದ ಅಂಚಿನಿಂದ 2.00 ಮೀ. ಅಂತರದಲ್ಲಿ ಪಿಟ್ ತೆಗೆದು ಬಿ.ಎಂ. ಮತ್ತು ಎಸ್.ಡಿ.ಬಿ.ಸಿ.ಯ ಒಟ್ಟು ದಪ್ಪವನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ 76 ಮಿ.ಮೀ. ಇರುವುದಾಗಿ ತಿಳಿಸಿರುತ್ತಾರೆ. ಮುಂದುವರೆದು, ಅದೇ ಪಿಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಜಿಎಸ್.ಬಿ ಮತ್ತು ಡಬ್ಲ್ಯು.ಎಂ.ಎಂನ ಒಟ್ಟು ದಪ್ಪವನ್ನು 40 ಸೆಂ.ಮೀ.ಎಂದು ತಿಳಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

ಸರಪಳಿ ಕಿ.ಮೀ. 108.500ರಲ್ಲಿ ಎಸ್.ಡಿ.ಬಿ.ಸಿ. ರಸ್ತೆಯ ಬಲಭಾಗದ ಅಂಚಿನಿಂದ 2.00 ಮೀ.ಅಂತರದಲ್ಲಿ ಪಿಟ್ ತೆಗೆದು ಬಿ.ಎಂ ಮತ್ತು ಎಸ್.ಡಿ.ಬಿ.ಸಿ.ಯ ಒಟ್ಟು ದಪ್ಪವನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ 85 ಮಿ.ಮೀ., ಇರುವುದಾಗಿ ತಿಳಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

ಸರಪಳಿ ಕಿ.ಮೀ. 109.100ರಲ್ಲಿ ಎಸ್.ಡಿ.ಬಿ.ಸಿ. ರಸ್ತೆಯ ಎಡಭಾಗದ ಅಂಚಿನಿಂದ 2.00 ಮೀ.ಅಂತರದಲ್ಲಿ ಪಿಟ್ ತೆಗೆದು ಬಿ.ಎಂ ಮತ್ತು ಎಸ್.ಡಿ.ಬಿ.ಸಿ.ಯ ಒಟ್ಟು ದಪ್ಪವನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ 80 ಮಿ.ಮೀ., ಇರುವುದಾಗಿ ತಿಳಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

ಆದರೆ ತನಿಖಾಧಿಕಾರಿಗಳು ಕಿ.ಮೀ.108.500 ಮತ್ತು ಕಿ.ಮೀ. 109.100 ಸರಪಳಿಗಳಲ್ಲಿ ಇದ್ದ ಬಿ.ಎಂ. ಮತ್ತು ಎಸ್.ಡಿ.ಬಿ.ಬಿ.ಸಿ.ಯ ಒಟ್ಟು ದಪ್ಪವನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸದೆ ಕೇವಲ 108.200 ನೇ ಕಿ.ಮೀ.ಯಲ್ಲಿ 76 ಮಿ.ಮೀ.ಇರುವುದನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಿರುವುದು ಕೇವಲ ರಿಕವರಿ ಮಾಡಿಸಬೇಕೆಂಬ ಉದ್ದೇಶ ಇರುವುದನ್ನು ತೋರಿಸುತ್ತದೆ.

ಹಾಗೂ ಕೇವಲ ಒಂದು ಪಿಟ್‌ನಲ್ಲಿ 0.05 ಮೀ. (50 ಮಿ.ಮೀ.) ಕಡಿಮೆ ಇದ್ದುದನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಿ ಪೂರ್ಣ 1000 ಮೀ.ಉದ್ದದಲ್ಲಿ ಮತ್ತೆ 9 ಮೀ. ಅಗಲದಲ್ಲಿ 0.05 ಮೀ. ಕಡಿಮೆ ಇದೆ ಎಂದು ಮಾನ್ಯ ತನಿಖಾಧಿಕಾರಿಗಳು ಭಾವಿಸಿರುವುದು ಅಸಮಂಜಸ ಮತ್ತು ಅಮಾನ್ಯವಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಅಲ್ಲದೆ ಮೇಲ್ಕಂಡ ದೂರಿನಲ್ಲಿ ನನ್ನ ಹೆಸರಿರುವುದಿಲ್ಲ ಮತ್ತು ಸದರಿ ದೂರನ್ನು ಕೇವಲ ಗಂಗಾವತಿ ಉಪವಿಭಾಗಕ್ಕೆ ಮಾತ್ರ ನೀಡಿರುತ್ತಾರೆ. ಈ ಎಲ್ಲಾ ಕಾರಣಗಳಿಂದ ಮೇಲ್ಕಂಡ ಪ್ರಕರಣದಿಂದ ನನ್ನ ಹೆಸರನ್ನು ಕೈಬಿಡಬೇಕೆಂದು ತಮ್ಮ ಘನ ಸನ್ನಿಧಿಯಲ್ಲಿ ವಿನಂತಿಸುತ್ತೇನೆ."

10) Respondent No.6 has submitted his comments dt: 22.11.2021 denying the correctness attributes made against him in the investigation report. Further it is stated in his comments as under:

" ಕೊಪ್ಪಳ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಕೊಪ್ಪಳ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ರಾರಾವಿ-ಬೇಲೂರು ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಸಂಖ್ಯೆ: - 63ರಲ್ಲಿನ ಸರಪಳಿ 105.260 ಕಿ.ಮೀ. ರಿಂದ 110.000 ಕಿ.ಮೀ. ರವರೆಗೆ (ಆಯ್ದ ಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ) ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪಡಿಸುವುದು ಕಾಮಗಾರಿಯ ತನಿಖಾ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಸರಪಳಿ ಕಿ.ಮೀ.108.00 ರಿಂದ 109.00 ವರೆಗೆ 1000.00 ಮೀ. ಉದ್ದ 9.00 ಮೀ.ಅಗಲಕ್ಕೆ 0.05 ಮೀ. ದಪ್ಪ ಹೆಚ್ಚುವರಿಯಾಗಿ ನೀಡಿರುವುದು ಎಂದು ತಿಳಿಸಿರುತ್ತಾರೆ. ಆದರೆ ಗ್ರೆಡೇಷನ್‌ನ ಕಲ್ಲಿನ ಗಾತ್ರ 50 ಮಿ.ಮೀ. ಆಗಿರುತ್ತದೆ. ಸಾಧಾರಣವಾಗಿ ನೆಲಕ್ಕೆ ಸುರಿಯುವಾಗ ಒಂದು ಕಲ್ಲು ಸರಿದರೆ 50 ಮಿ.ಮೀ. ದಪ್ಪ ಹೆಚ್ಚು-ಕಡಿಮೆ ಆಗುತ್ತದೆ. ಯಾಕೆಂದರೆ ತನಿಖಾಧಿಕಾರಿಗಳು ತನಿಖಾ ವರದಿಯಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಿದಂತೆ 108.200 ನೇ ಕಿ.ಮೀ.ಯಲ್ಲಿ ಎಸ್.ಡಿ.ಬಿ.ಸಿ. ರಸ್ತೆಯ ಎಡಭಾಗದ ಅಂಚಿನಿಂದ 2.00 ಮೀ. ಅಂತರದಲ್ಲಿ ಪಿಟ್ ತೆಗೆದು B.M. ಮತ್ತು SDBC ಯ ಒಟ್ಟು ದಪ್ಪವನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಗಿದ್ದು B.M. ಮತ್ತು S.D.B.C ಒಟ್ಟು ದಪ್ಪವು 76 ಮಿ.ಮೀ. ಇರುತ್ತದೆ ಎಂದು ತಿಳಿಸಿರುತ್ತಾರೆ. ಮುಂದುವರೆದು, ಅದೇ ಪಿಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಜಿಎಸ್.ಬಿ ಮತ್ತು ಡಬ್ಲ್ಯು.ಎಂ.ಎಂನ ಒಟ್ಟು ದಪ್ಪವನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಯಿತು . G.S.B & W.M.M. ನ ಒಟ್ಟು ದಪ್ಪವು 40 cm ಎಂದು ತಿಳಿಸಲಾಯಿತು. ಸರಪಳಿ ಕಿ.ಮೀ. 108.500 ಕಿ.ಮೀ.ನಲ್ಲಿ S.D.B.C ಯ ರಸ್ತೆಯ ಬಲಭಾಗದ ಅಂಚಿನಿಂದ 2.00 ಮೀ.ಅಂತರದಲ್ಲಿ ಪಿಟ್ ತೆಗೆದು B.M ಮತ್ತು S.D.B.C ಯ ಒಟ್ಟು ದಪ್ಪವು 85 ಮಿ.ಮೀ., ಇದೆ ಎಂದು ತಿಳಿಸಿರುತ್ತಾರೆ. ಸರಪಳಿ ಕಿ.ಮೀ. 109.100ನೇ ಕಿ.ಮೀ.ನಲ್ಲಿ S.D.B.C

ರಸ್ತೆಯ ಎಡಭಾಗದ ಅಂಚಿನಿಂದ 2.00 ಮೀ.ಅಂತರದಲ್ಲಿ ಪಿಟ್ ತೆಗೆದು B.M ಮತ್ತು S.D.B.C ಯ ಒಟ್ಟು ದಪ್ಪವನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಗಿದ್ದು B.M ಮತ್ತು S.D.B.C ಯ ಒಟ್ಟು ದಪ್ಪವು 80 ಮಿ.ಮೀ., ಇರುತ್ತದೆ ಎಂದು ತಿಳಿಸಿರುತ್ತಾರೆ. ಆದರೆ ತನಿಖಾಧಿಕಾರಿಗಳು ಮೇಲಿನ ಕಿ.ಮೀ.108.500 ಮತ್ತು ಕಿ.ಮೀ. 109.100ನೇ ಕಿ.ಮೀ.ನಲ್ಲಿ ಪಿಟ್ ತೆಗೆದು G.S.B & W.M.M. ನ ಒಟ್ಟು ದಪ್ಪವನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿರುವುದಿಲ್ಲಾ ಯಾಕೆ.

ಯಾಕೆಂದರೆ ಇವರಿಗೆ ಕೇವಲ ರಿಕವರಿ ಮಾಡಬೇಕೆಂಬ ಉದ್ದೇಶದಿಂದ ಶ್ರೀಯುತರು ತನಿಖೆಯನ್ನು ಮಾಡಿರುತ್ತಾರೆ. ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೆ, ಉಳಿದ ಮೇಲಿನ 108.500 ಮತ್ತು 109.100ನೇ ಕಿ.ಮೀ. ನಲ್ಲಿ ಸರಪಳಿಯಲ್ಲಿ ಸದರಿಯವರು G.S.B & W.M.M ನ ಒಟ್ಟು ದಪ್ಪವನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸುತ್ತಿದ್ದರು.

ಕೇವಲ ಒಂದು ಪಿಟ್‌ನಲ್ಲಿ 0.05 ಮೀ. ದಪ್ಪ ಕಡಿಮೆ ಇದ್ದುದನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಿ ಪೂರ್ಣ 1000.00 ಮೀ.ಉದ್ದ 9.00 ಅಗಲ 0.05 ಮೀ. ದಪ್ಪ ಕಡಿಮೆ ಇದೆ ಎಂದು ಭಾವಿಸೋದು ಸರಿಯಲ್ಲಾ.”

11) Further it is stated in the comments of Respondent No.6 that project works were inspected time to time by SHDP officials and project management consultants to ascertain the quality of work . It is not proper to fix liability on the engineers who signed bills. Accordinlgy, Respondent No.6 has requested to drop him from the complaint.

12) Based on the investigation report, Respondent Nos. 4 to 6 are added and then opportunity was given to them by sending observation note and investigation report etc., to submit their comments.

13) As per the investigation report the following officers are responsible for the substandard work carried out in some places at Yalaburga-Kanakagiri State Highhway No.130 in the chainage from 82.80 km to 96.00 km and chainage from 91.130 km to 91.50 km and in some places the cement concrete pavement (road) has been worn out and some cracks

are developed on the surface of the road, for this substandard work and loss caused to the Government. Further the I.O. has stated in the investigation report that an amount of Rs.44,67,640/- is to be recovered from the following Respondents:

Sl.No.	Name of the Officer responsible for the substandard work	Amount to be recovered
1	Respondent No.1-Sri.Basavaraja Bandivaddara, Executive Engineer, PWD Port and Inland Water Transport, Koppal Division, Koppal 25% of total amount of Rs.44,67,640-00.	Rs.11,16,910-00
2	Respondent No.2 - Sri.Tirumala Rao Kulakarni, AEE, PWD, Port and Inland Water Transport, Sub division, Gangavathi 37.5% of total amount of Rs.44,67,640-00.	Rs.16,75,365-00
3	Respondent No.3-Sri.B.Rajappa, AE, PWD, Port and Inland Water Transport Sub division, Gangavathi 37.5% of total amount of Rs.44,67,640-00	Rs.16,75,365-00

14) Further it is stated in the investigation report that the work in respect of improvement of road at Raravi-Belur, State Highway No.63, Gangavathi Taluk, Koppal district from chainage 92.40 kms to 105.260 km is carried out and in which, the 50 mtrs length and 11.60 mtr width road from chainage 99.150 to 99.200 km the existing paved dip is severely damaged and in some places the road is severely depressed, therefore an amount of Rs.10,12,745-00 may be

recovered from the following Respondent No. 1 and 2 and Sri.Devendrappa , AE, PWD, port and Inland Water Transport, Sub division , Gangavathi, the details are as follows:-

Sl.No.	Name of the Officer responsible for the substandard work	Amount to be recovered
1	Respondent No.1-Sri.Basavaraja Bandivaddara, Executive Engineer, PWd Port and Inland Water Transport, Koppal Division, Koppal 25% of total amount of Rs.10,12,745-00.	Rs.2,53,187-00
2	Respondent No.2 – Sri.Tirumala Rao Kulakarni, AEE, PWD, Port and Inland Water Transport, Sub division, Gangavathi 37.5% of total amount of Rs. 10,12,745-00.	Rs.3,79,779-00
3	Sri.Devendrappa , AE, PWD, port and Inland Water Transport, Sub division, Gangavathi, 37.5% of total amount of Rs.10,12,745-00.	Rs.3,79,779-00

15. Further it is stated in the investigation report that the work in respect of improvement of road at Raravi-Belur, State Highway No.63, Gangavathi Taluk, Koppal district from chainage 105.260 km to 110.00 km is carried out and in which, the Respondents have made payment for additional 0.05 mtr (5 cm) thickness i.e. from 109.000 km to 108.000 km = 1000 mtr length and 9.00 mtrs width, therefore an amount of Rs.8,84,250-00 may be recovered from the Respondent No.1, and Sri.Poobalan, AEE, PWD, Port and

Inland Water Transport, Sub Division, Koppal and Sri.Khaja Hussain, AE, Sub division, Koppal the details are as follows:

Sl.No.	Name of the Officer responsible for the substandard work	Amount to be recovered
1	Respondent No.1-Sri.Basavaraja Bandivaddara, Executive Engineer, PWD Port and Inland Water Transport, Koppal Division, Koppal 25% of total amount of Rs.8,84,250-00.	Rs.2,21,064-00
2	Respondent No.5 - Sri. Sri.Poobalan, AEE, PWD, Port and Inland Water Transport, Sub Division, Koppal 37.5% of total amount of Rs. 8,84,250-00.	Rs.3,31,593-00
3	Respondent No.6-Sri.Khaja Hussain, AE, Sub division, Koppal -37.5% of total amount of Rs. 8,84,250-00.	Rs. 3,31,593-00

16) Nodoubt Respondents have submitted their comments to the investigation report. But at this stage there are no materials furnished by the Respondents to disbelieve the above noted details shown in the investigation report. From the materials on records and more particularly from the investigation report of AEE-05, TAC, KLA it is found that Respondents have committed dereliction of duty and caused loss to the State Exchequer as detailed in the investigation report.

17) Since the materials on record disclose that the Respondents have caused loss to the State Exchequer as

stated above, this report is made under Section 12(1) of the Karnataka Lokayukta Act to the Government to direct to recover the loss caused to the Government.

18. The Competent Authority shall take steps to implement this report within a period of one month from the date of this report and shall submit action taken report in this regard as provided under Section 12(2) of the Karnataka Lokayukta Act. Connected records are enclosed.

Connected records are enclosed.

K.N. Phaneendra
26/4/20

(JUSTICE K.N. PHANEENDRA)
UPALOKAYUKTA-2
KARNATAKA STATE

