Print

Karnataka Lokayukta

(Under Section 7 of the Karnataka Lokayukta Act, 1984)

CASE NUMBER : **COMPT/UPLOK /MYS/5596/2022**

District : **Mysore**

BY :

1. Suo Moto

As per the Order of Honble Upalokayukta, Date: 23/12/2022.

COMPLAINANT/S

AGAINST :

1. Divisional Controller

KSRTC, Mysore District, Mysore.

2. Regional Transport Officer

Mysore District.

3. Depot Manager

KSRTC, Bogadhi, Mysore District.

RESPONDENT/S

Allegation/Grievance Brief : Dereliction of duty.

Received From : Suo Moto

Received On : 23-12-2022

23/12/2022

Seal and Signature

ಸಹಾಯಕ ನಿಬಂಧಕರು
ಕಾನೂನು ಅಭಿಪ್ರಾಯ
ದೂರು ವಿಭಾಗ
ಕರ್ನಾಟಕ ಲೋಕಾಯುಕ್ತ, ಕಛೇರಿ
ಬೆಂಗಳೂರು-1.

Complaint stands allotted to : **DRE-4**

SCRUTINY AND OPINION

KARNATAKA LOKAYUKTA

No: Date:22-12-2022

ORDER

In "Vijayakarnataka" newspaper dated 19/12/2022 a news article with the heading "700 ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗೆ ಮೂರೇ ಬಸ್!" has been published. Instead of repeating the news item, it is useful to extract the relevant portion which reads as hereunder:

"ಬಿದ್ದು ಎದು ಕಾಲೇಜಿಗೆ ಓಡಬೇಕು!:

ಬೋಗಾದಿಯ ನ್ಯಾಯಾಂಗ ಬಡಾವಣೆಯ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣದಿಂದ ಮಹಾರಾಣಿ ಕಲಾ, ವಾಣಿಜ್ಯ, ವಿಜ್ಞಾನ ಕಾಲೇಜಿನ ಪಿಯುಸಿ, ಪದವಿ, ಸ್ನಾತಕೋತ್ತರ ಪದವಿ, ನರ್ಸಿಂಗ್, ಬಿಇ.ಡಿ ಕಾಲೇಜಿನ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳು ನಿತ್ಯ ಬೆಳಗ್ಗೆ 8 ರಿಂದ 9 ಗಂಟೆಯೊಳಗೆ ಕಾಲೇಜಿಗೆ ತೆರಳಬೇಕು. ಆದರೆ, ಈ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಕೇವಲ ಮೂರು ಬಸ್ ಸಂಚರಿಸುತ್ತಿದ್ದು, ಒಂದೊಂದು ಬಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 100 ಮಂದಿ ಎಂದರೂ 300 ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಷ್ಟೇ ಕಾಲೇಜಿಗೆ ತೆರಳಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತಿದೆ. ಇನ್ನುಳಿದವರು ನಿಲ್ಲಲು ಸ್ಥಳವಿಲ್ಲದಿದ್ದರೂ ತರಗತಿ ತಪ್ಪುತ್ತದೆ ಎಂಬ ಕಾರಣಕ್ಕೆ ನೇತಾಡಿಕೊಂಡು ತೆರಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಇಷ್ಟಾದರೂ ಶೇ.50 ರಷ್ಟು ಮಂದಿಗೆ ಬಸ್ ಸೌಲಭ್ಯವಿಲ್ಲ!

ನಿತ್ಯ ಒಂದಿಬ್ಬರಿಗಾದರೂ ಗಾಯ: *ಕಾಲೇಜಿಗೆ ತೆರಳುವ ಭರದಲ್ಲಿ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳು ಕಿಕ್ಕಿರಿದು ಬಸ್‌ನಲ್ಲಿ ತೆರಳುತ್ತಿದ್ದು, ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಒಂದಿಬ್ಬರು ಆಯತಪ್ಪಿ ಬಿದ್ದು ಗಾಯಗೊಳ್ಳುವುದು ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿದೆ. ವ್ಯಾಸಂಗದ ಆಸೆಯಿಂದ ಗ್ರಾಮೀಣ ಭಾಗದಿಂದ ಬುಡಕಟ್ಟು ಸೇರಿದಂತೆ ಹಿಂದುಳಿದ ವರ್ಗದವರೇ ಇರುವ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳು ಸಾರಿಗೆ ಬಸ್‌ನಲ್ಲೇ ಪ್ರಯಾಣಿಸಬೇಕಾಗಿದೆ. ಆದರೆ, ಸಮಯಕ್ಕೆ ಸರಿಯಾಗಿ ಬಸ್ ಬಾರದೇ ಮಕ್ಕಳು ನಿತ್ಯ ಪರದಾಡುವಂತಾಗಿದೆ.*

ತರಗತಿಯೂ ಮಿಸ್....: *"ವಾರದಲ್ಲಿ ಕನಿಷ್ಠ ಮೂರ್‍ನಾಲ್ಕು ದಿನವಾದರೂ 8 ಗಂಟೆಗೆ ಬರಬೇಕಾದ ಬಸ್ 8:30ಕ್ಕೆ, 8:30ಕ್ಕೆ ಬರಬೇಕಾದ ಬಸ್ 9ಕ್ಕೆ ಆಗಮಿಸುವುದರಿಂದ ಹಾಗೂ ಸಮರ್ಪಕ ಬಸ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಇಲ್ಲದೆ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳು ಕಾಲೇಜುಗಳಿಗೆ ಸರಿಯಾದ ಸಮಯಕ್ಕೆ ಹಾಜರಾಗಲು ಆಗದೇ ತರಗತಿಗಳನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಿಕೊಳ್ಳುವ ಅನಿವಾರ್ಯತೆ ಎದರಾಗುತ್ತಿದೆ," ಎಂಬುದು ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿನಿ ಆರೋಗ್ಯ ಅಳು.*

"ಮಕ್ಕಳ ಪರದಾಟ ಕಂಡು ಹಾಸ್ಟೆಲ್ ವಾರ್ಡನ್‌ಗಳು ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಗಮನಕ್ಕೆ ತಂದಿದ್ದು, ಅವರು ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಮನವಿ ಸಲ್ಲಿಸಿದರೂ ಪ್ರಯೋಜನವಾಗಿಲ್ಲ," ಎಂದು ನಿಲಯಪಾಲಕರು ದೂರುತ್ತಾರೆ.

2. The news article extracted above indicates that about 700 students travelling from 5 different hostels belonging to backward and SCST classes from Maharani Arts, Commerce and Science College have to travel in 3 buses. The said article further reads that the said 3 buses left at 8 to 9 in the morning. The article further reads that even if one bus is filled with 100 students then only 300 students can be transported through 3 buses. That leaves behind 50% of poor students not getting the benefit of travelling by bus.

3. The right to life is enshrined under article 21 of Indian Constitution. Article 21A of Indian Constitution provides for right of children to free and compulsory education. The right of children to free of free and compulsory Education Act, 2009 u/s 3 provides for right to free and compulsory

education of the children till the completion of elementary education. The state has the duty to provide for free education infrastructure including transport facility to every child for the development of healthy society.

4. The present children are the future citizens of India. There educational and intellectual growth would change the course of countries future. The transport of children from hostels to the schools or colleges is the paramount duty of the state and it is also the right of the children provided under article 21 and article 21A of Indian Constitution. The rights provided under article 21 and article 21A of Indian constitution are absolute rights and they should be enforced by the state at any cost. The public transport would spell the culture of the area. There is a need to strengthen the public transport. The strengthening of the public transport in this case would help about 700 children going to schools and colleges on regular basis. Providing public transport for these children is the duty of the state as provided under Indian Constitution.

5. Based on the news item published in 'Vijaya Karnataka' Kannada daily newspaper, I am satisfied that the children of Mysore Bogadhi are facing

injustice and undue hardship on account of failure on part of the concerned authorities in providing public transport facility. Not providing proper public transport facility has seriously affected not only the educational prospects of the students but it also affected their living condition as the said news article also reports about the wounds and injuries that are inflicted on the students due to travelling in overcrowded buses on regular basis.

6. The object of Karnataka Lokayukta, 1984 is to ensure good governance in the state administration and it is also to prevent maladministration. The purpose of setting up of institution of Lokayukta as per statement of object and reasons is for the purpose of improving the standards of public administration, by looking into complaints against administrative actions, including cases of corruption, favoritism and official indiscipline in administration machinery. The negligence on part of the concerned authorities who are entrusted with the responsibility of ensuring providing transportation to the students needs to be deprecated, in my considered view the situations highlighted by the students falls within the meaning of maladministration u/s 2(10) of Karnataka Lokayukta Act, 1984.

7. Therefore, I am of the view that it is desirable to consider the news articles published in Vijaya Karnataka as the source material to exercise the power conferred on me u/s 7(2) and section 9(3)(a) of Karnataka Lokayukta Act, 1984. Accordingly, I exercise my Suo-moto power and the office is directed to register the proceedings as Suo-moto proceedings and notice to them and call for comments from them.

1.	The Divisional Controller, KSRTC, Mysore District, Mysore.
2.	The Regional Transport Officer, Mysore District, Mysore.
3.	The Depot Manager, KSRTC, Bogadhi, Mysore district

8. The officers referred to above are directed to examine the issues raised in the news item extracted above and take steps to get transport facility provided to Bogadhi, Judicial Layout. They are given four weeks time to submit their report/comments to the issue in question.

9. The Deputy Commissioner being the Chairman of road transport authority, Mysore district shall examine the feasibility of extending bus route facilities to the aforesaid bus routes. The Chief Executive officer, Zilla Panchayat, Mysore district is directed to examine 16/01/2023.

10. Communicate copy of this order to the respondents referred to above along with copy of news item published in 'Vijaya Karnataka' newspaper.

List this matter on 16.01.2023

K.N. Phaneendra 23/12/22

(Justice K.N Phaneendra),
Upalokayukta-2
Karnataka State.

CCT)
Complied Para 10
05/1

'ವಿಜಯ ಕರ್ನಾಟಕ'

ನೇತಾಡಿಕೊಂಡು ಕಾಲೇಜಿಗೆ ತೆರಳುವ ಸಂಕಷ್ಟ | ಅಪಾಯಕಾರಿ ಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿಯೇ ಪ್ರಯಾಣ

700 ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗೆ ಮೂರೇ ಬಸ್!

• ಎಸ್.ಕೆ. ಚಂದ್ರಶೇಖರ್ ಮೈಸೂರು
chandrashekar.sk@timesgroup.com

ಒಂದು ಬಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಅಬ್ಬಬ್ಬಾ ಎಂದರೆ 75 ಮಂದಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸಬಹುದು. ಆದರೆ, ಒಂದು ಬಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಸರಾಸರಿ 200ಕ್ಕೂ ಹೆಚ್ಚು ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳು ತೆರಳುತ್ತಾರೆ ಎಂದರೆ ನಂಬಲು ಕಷ್ಟವಾಗಬಹುದು. ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿನಿಯರು ಬಸ್‌ಗೆ ಜೋತು ನೇತಾಡುತ್ತಾ ಪ್ರಯಾಣಿಸಿದರೆ ಮಾತ್ರ ಕಾಲೇಜು ಮುಟ್ಟಲು ಸಾಧ್ಯ. ಇಂತಹ ಅಪಾಯಕಾರಿ ಸ್ಥಿತಿ ಇರುವುದು ಮೈಸೂರಿನ ಹೃದಯ ಭಾಗದಲ್ಲಿ.

5 ಹಾಸ್ಟೆಲ್‌ಗಳು, 700ಕ್ಕೂ ಅಧಿಕ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳು ಕಾಲೇಜಿಗೆ ತೆರಳಲು ಇರುವುದು ಮೂರೇ ಬಸ್!

ಮೈಸೂರು ರಿಂಗ್ ರಸ್ತೆ ಬದಿಯ ಬೋಗಾದಿ ಹಾಗೂ ರಾಜರಾಜೇಶ್ವರಿನಗರದಲ್ಲಿರುವ ಪರಿಶಿಷ್ಟ ವರ್ಗಗಳ ಕಲ್ಯಾಣ ಇಲಾಖೆಯ ಮೆಟ್ರಿಕ್ ನಂತರದ ಬಾಲಕಿಯರ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿ ನಿಲಯ, ಹಿಂದುಳಿದ ವರ್ಗಗಳ ಕಲ್ಯಾಣ ಇಲಾಖೆಯ ಬಾಲಕರ, ಬಾಲಕಿಯರ ಹಾಸ್ಟೆಲ್, ವೃತ್ತಿಪರ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳು, ಅಲ್ಪಸಂಖ್ಯಾತರ ಕಲ್ಯಾಣ ಇಲಾಖೆಯ ಬಾಲಕಿಯರ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿನಿಲಯಗಳಿಂದ ಸುಮಾರು 755 ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿದ್ದು, ಇಷ್ಟೂ ಮಂದಿ ಕಾಲೇಜಿಗೆ ತೆರಳಲು ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಬಸ್ ಇರುವುದು ಮೂರೇ. ಅಚ್ಚರಿಯಾದರೂ ಇದು ಸತ್ಯ!

ಮೈಸೂರು ರಿಂಗ್ ರಸ್ತೆ ಬದಿಯ ಬೋಗಾದಿ ಸಮೀಪದ ನ್ಯಾಯಾಂಗ ಬಡಾವಣೆಯ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣದಿಂದ ನೇತಾಡಿಕೊಂಡು ಕಾಲೇಜಿಗೆ ತೆರಳುತ್ತಿರುವ ಹಾಸ್ಟೆಲ್ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿನಿಯರು.

ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿನಿಯರು ಸೇರಿದಂತೆ ಎಷ್ಟು ಜನ ಸಾಧ್ಯವೋ ಅಷ್ಟೂ ಮಂದಿ ಬಸ್‌ನಲ್ಲಿ ನೇತಾಡಿಕೊಂಡೇ ನಿತ್ಯ ಸಂಚರಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ.

ಬಿದ್ದು, ಎದ್ದು ಕಾಲೇಜಿಗೆ ಓಡಬೇಕು!: ಬೋಗಾದಿಯ ನ್ಯಾಯಾಂಗ ಬಡಾವಣೆಯ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣದಿಂದ ಮಹಾರಾಣಿ ಕಲಾ, ವಾಣಿಜ್ಯ, ವಿಜ್ಞಾನ ಕಾಲೇಜಿನ ಪಿಯುಸಿ, ಪದವಿ, ಸ್ನಾತಕೋತ್ತರ ಪದವಿ, ನರ್ಸಿಂಗ್, ಬಿಇ.ಡಿ ಕಾಲೇಜಿನ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳು ನಿತ್ಯ ಬೆಳಗ್ಗೆ 8ರಿಂದ 9 ಗಂಟೆಯೊಳಗೆ ಕಾಲೇಜಿಗೆ ತೆರಳಬೇಕು. ಆದರೆ, ಈ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಕೇವಲ ಮೂರು ಬಸ್ ಸಂಚರಿಸುತ್ತಿದ್ದು, ಒಂದೊಂದು ಬಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 100 ಮಂದಿ ಎಂದರೂ 300 ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಷ್ಟೇ ಕಾಲೇಜಿಗೆ ತೆರಳಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತಿದೆ. ಇನ್ನುಳಿದವರು ನಿಲ್ಲಲು ಸ್ಥಳವಿಲ್ಲದಿದ್ದರೂ ತರಗತಿ ತಪ್ಪುತ್ತದೆ ಎಂಬ ಕಾರಣಕ್ಕೆ ನೇತಾಡಿಕೊಂಡು ತೆರಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಇಷ್ಟಾದರೂ ಶೇ.50ರಷ್ಟು ಮಂದಿಗೆ ಬಸ್ ಸೌಲಭ್ಯವಿಲ್ಲ!

> **ನ್ಯಾಯಾಂಗ ಬಡಾವಣೆಯಲ್ಲಿ ಸರಕಾರಿ ಬಸ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಸಮರ್ಪಕವಾಗಿಲ್ಲದೆ, ಕಿಲೋ ಮೀಟರ್‌ಗಟ್ಟಲೇ ನಡೆದುಕೊಂಡೇ ಕಾಲೇಜಿಗೆ ತೆರಳುವಂತಾಗಿದೆ. ಇದರಿಂದ ಒಂದೆರಡು ಕ್ಲಾಸ್ ತಪ್ಪುತ್ತಿದೆ. ಇದು ನಿತ್ಯದ ಸಮಸ್ಯೆ.**
>
> -ಕಾವ್ಯ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿನಿ, ಮೈಸೂರು

> **ಬಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಕುಳಿತುಕೊಳ್ಳುವುದಿರಲಿ, ನಿಂತುಕೊಂಡು ಸಂಚರಿಸಲೂ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತಿಲ್ಲ. ಕೆಲವು ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿನಿಯರು ಬಿದ್ದು ಗಾಯಗೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ಈ ಬಗ್ಗೆ ಮೇಲಧಿಕಾರಿಗಳ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರಲಾಗಿದೆ.**
>
> -ರಮ್ಯಾ ಎಂ.ಬಿ ನಿಲಯ ಪಾಲಕರು, ಅಲ್ಪಸಂಖ್ಯಾತರ ಕಲ್ಯಾಣ ಇಲಾಖೆಯ ಬಾಲಕಿಯರ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿನಿಲಯ, ಮೈಸೂರು

ನಿತ್ಯ ಒಂದಿಬ್ಬರಿಗಾದರೂ ಗಾಯ: ಕಾಲೇಜಿಗೆ ತೆರಳುವ ಭರದಲ್ಲಿ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳು ಕಿಕ್ಕಿರಿದು ಬಸ್‌ನಲ್ಲಿ ತೆರಳುತ್ತಿದ್ದು, ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಒಂದಿಬ್ಬರು ಆಯತಪ್ಪಿ ಬಿದ್ದು ಗಾಯಗೊಳ್ಳುವುದು ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿದೆ. ವ್ಯಾಸಂಗದ ಆಸೆಯಿಂದ ಗ್ರಾಮೀಣ ಭಾಗದಿಂದ ಬುಡಕಟ್ಟು ಸೇರಿದಂತೆ ಹಿಂದುಳಿದ ವರ್ಗದವರೇ ಇರುವ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳು ಸಾರಿಗೆ ಬಸ್‌ನಲ್ಲೇ ಪ್ರಯಾಣಿಸಬೇಕಾಗಿದೆ. ಆದರೆ, ಸಮಯಕ್ಕೆ ಸರಿಯಾಗಿ ಬಸ್ ಬಾರದೇ ಮಕ್ಕಳು ನಿತ್ಯ ಪರದಾಡುವಂತಾಗಿದೆ.

ತರಗತಿಯೂ ಮಿಸ್....: ''ವಾರದಲ್ಲಿ ಕನಿಷ್ಠ ಮೂರ್‍ನಾಲ್ಕು ದಿನವಾದರೂ 8 ಗಂಟೆಗೆ ಬರಬೇಕಾದ ಬಸ್ 8.30ಕ್ಕೆ, 8.30ಕ್ಕೆ ಬರಬೇಕಾದ ಬಸ್ 9ಕ್ಕೆ ಆಗಮಿಸುವುದರಿಂದ ಹಾಗೂ ಸಮರ್ಪಕ ಬಸ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಇಲ್ಲದೆ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳು ಕಾಲೇಜುಗಳಿಗೆ ಸರಿಯಾದ ಸಮಯಕ್ಕೆ ಹಾಜರಾಗಲು ಆಗದೇ ತರಗತಿಗಳನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಿಕೊಳ್ಳುವ ಅನಿವಾರ್ಯತೆ ಎದುರಾಗುತ್ತಿದೆ,'' ಎಂಬುದು ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿನಿ ಆರೋಗ್ಯ ಅಳಲು.

''ಮಕ್ಕಳ ಪರದಾಟ ಕಂಡು ಹಾಸ್ಟೆಲ್ ವಾರ್ಡನ್‌ಗಳು ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಗಮನಕ್ಕೆ ತಂದಿದ್ದು ಅವರು ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಮನವಿ ಸಲ್ಲಿಸಿದರೂ ಪ್ರಯೋಜನವಾಗಿಲ್ಲ'' ಎಂದು ನಿಲಯಪಾಲಕರು ದೂರುತ್ತಾರೆ.